

Документация запроса предложений
АО «ПУЛ транс»/2024/СПБ на право заключения договора оказания услуг на
Сервисное обслуживание тепловозов

Содержание:

Часть 1: Условия проведения запроса предложений

Приложение 1.1: Техническое задание

Приложение 1.2: Проект договора

Приложение 1.3: Формы документов, предоставляемых участником:

Форма заявки участника

Форма технического предложения участника

Форма сведений об опыте выполнения работ, оказания услуг

Приложение 1.4: Критерии и порядок оценки и сопоставления заявок

Часть 2: Сроки проведения запроса предложений, контактные данные

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии
по осуществлению конкурентных закупок

АО «ПУЛ-транс»



Лебедев А.В.

«16» 10 20 24 г.

Часть 1: Условия проведения запроса предложений

№ п/п	Параметры закупки	Условия закупки
1.1	Способ проведения закупки	Запрос предложений (далее – запрос предложений, закупка)
1.2	Предмет закупки	Оказание услуг на Сервисное обслуживание тепловозов. Сведения о наименовании услуг, их количестве (объеме), ценах за единицу услуги(при необходимости), начальной (максимальной) цене договора, расходах участника, нормативных документах, согласно которым установлены требования, технических и функциональных характеристиках услуг, требования к их безопасности, качеству, к результатам, иные требования, связанные с определением соответствия оказываемых услуг потребностям заказчика, место, условия и сроки оказания услуг, форма, сроки и порядок оплаты указываются в техническом задании, являющемся приложением № 1.1 документации о проведении запроса предложений.
1.3	Особенности участия в закупке	Особенности участия не предусмотрены

1.4	Антидемпинговые меры	Антидемпинговые меры не предусмотрены.
1.5	Обеспечение заявок	Обеспечение заявок не предусмотрено.
1.6	Обеспечение исполнения договора	Обеспечение исполнения договора не предусмотрено.
1.7	Приоритет товаров, работ, услуг, установленный постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2016 № 925	Приоритет не установлен.
1.8	Квалификационные требования к участникам закупки	<p>1.8.1. Участник должен иметь разрешительные документы на право осуществления деятельности, предусмотренной документацией о закупке, а именно: ремонт и техническое обслуживание тепловозов.</p> <p>Если участие в закупке принимает несколько лиц на стороне одного участника, разрешительные документы предоставляются на лиц, которые в соответствии с договором простого товарищества (договором о совместной деятельности) осуществляют деятельность, право осуществления, которой подтверждается разрешительными документами. При распределении в договоре простого товарищества (договоре о совместной деятельности) обязанностей и вкладов товарищей таким образом, что исполнителями работ (услуг), которые могут выполняться при наличии указанных разрешительных документов, выступают несколько лиц, участник должен представить указанные разрешительные документы на таких лиц. В случае отсутствия распределения обязанностей, вкладов и указания на исполнителей работ (услуг) в договоре простого товарищества (договоре о совместной деятельности), участник должен представить указанные разрешительные документы на всех лиц, выступающих на стороне одного участника.</p> <p>В подтверждение наличия разрешительных документов участник в составе заявки представляет:</p> <p>- действующий на момент подачи заявки сертификат производственного</p>

процесса технического обслуживания и ремонта тепловозов в соответствующей системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте в соответствии с Приложением к Приказу Минтранса РФ от 15.02.2008 N 28 "О внесении изменений в Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. N 26" сертификат производителя процесса технического обслуживания и ремонта тепловозов в соответствующей системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;

- действующие на момент подачи заявки свидетельства о присвоении условного номера клеймения тепловозов ТЭМ2в/и и/или ТЭМ18ДМ, ТЭМ7в/и и их составных частей, выданное Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 21-22 октября 2014 г. № 61).

Документы на бумажном носителе должны быть сканированы с оригинала либо нотариально заверенной копии.

Если срок действия разрешительного документа на право осуществления деятельности истек после подачи заявки и до заключения договора, то победитель запроса предложений (участник, с которым заключается договор) обязан предоставить одновременно с проектом договора, подписанным победителем запроса предложений (участником, с которым заключается договор):

- действующий на момент подачи заявки сертификат производителя процесса технического обслуживания и ремонта тепловозов в соответствующей системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте в соответствии с Приложением к Приказу Минтранса РФ от 15.02.2008 N 28 "О внесении изменений в Приказ

Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. N 26" сертификат производственного процесса технического обслуживания и ремонта тепловозов в соответствующей системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;

- действующие на момент подачи заявки свидетельства о присвоении условного номера клеймения тепловозов ТЭМ2в/и и/или ТЭМ18ДМ, ТЭМ7в/и и их составных частей, выданное Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 21-22 октября 2014 г. № 61).

В случае представления одновременно с проектом договора, подписанным победителем запроса предложений (участником, с которым заключается договор) разрешительных документов указанных в настоящем пункте, победитель запроса предложений (участник, с которым заключается договор) признается уклонившимся от заключения договора.

1.8.2. Участник должен иметь опыт оказания услуг по техническому обслуживанию, текущему, среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ2 в/и и/или ТЭМ18ДМ и ТЭМ7 в/и, стоимость которых составляет не менее 20% (двадцати процентов) начальной (максимальной) цены договора (цены лота) без учета НДС, установленной в Техническом задании - приложении № 1.1 документации о закупке. При этом учитывается стоимость всех оказанных (выполненных) участником закупки (с учетом правопреемственности) услуг (работ) (по выбору участника закупки) по техническому обслуживанию, текущему, среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ2 (все индексы) и/или ТЭМ18ДМ, и ТЭМ7 (все индексы).

В подтверждение опыта оказания услуг (выполнении работ),

		<p>участник в составе заявки представляет документ, подготовленный в соответствии с Formой сведений об опыте поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг, представленной в приложении № 1.3 документации о закупке о наличии требуемого опыта и</p> <ul style="list-style-type: none"> - акты об оказании услуг (выполнении работ); и - договоры на оказание услуг (выполнение работ) (представляются все листы договоров со всеми приложениями); - копии документов, подтверждающие правопреемство в случае предоставления в подтверждение опыта договоров, заключаемых иными лицами, не являющимися участниками запроса предложений (договор о правопреемстве организации, передаточный акт и др.). <p>Документы, перечисленные в пунктах 1.8.1 – 1.8.2 документации о проведении запроса предложений в составе заявки.</p>
1.9	Изменение количества предусмотренных договором товаров, объема работ, услуг при изменении потребности	Изменение количества предусмотренных договором товаров, объема работ, услуг при изменении потребности в товарах, работах, услугах на поставку, выполнение, оказание которых заключен договор, допускается в пределах 30% от цены договора (лота) без учета НДС, установленной в техническом задании документации о проведении запроса предложений.
1.10	Выбор победителя	По итогам закупки определится один победитель.
1.11	Количество договоров и их виды	Один договор на оказание услуг на сервисное обслуживание тепловозов
1.12	Особые условия заключения и исполнения договора	Не предусмотрено
1.13	Приложения	<p>1.1. Техническое задание</p> <p>1.2. Проект договора</p> <p>1.3. Формы документов, предоставляемых участником: Форма заявки участника Форма технического предложения участника</p>

		<p>Форма сведений об опыте поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг</p> <p>1.4. Критерии и порядок оценки и сопоставления заявок</p>
--	--	--

Приложение № 1.1.
к документации
проведению запроса предложений

Техническое задание

1. Наименование услуг, их количество (объем), единичные расценки и начальная (максимальная) цена договора.		
<p>Порядок формирования начальной (максимальной) цены</p>	<p>Начальная (максимальная) цена договора включает все расходы, налоги (не включая НДС), сборы и другие обязательные платежи, стоимость запасных частей, материалы, узлы, агрегаты и прочие комплектующие, гарантийное обслуживание, стоимость всех прочих затрат Исполнителя, связанных с оказанием услуг.</p> <p>Цена каждого вида Сервисного обслуживания тепловозов Заказчика по обращению Исполнителя может индексироваться через каждые 12 (двенадцать) месяцев от даты заключения Договора с учетом ИПЦ, публикуемого на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики, но не более чем на 4,0 % в периоде за первые 24 (двадцать четыре) месяца действия Договора и не более чем на 1,3% ежегодно в следующие периоды: с 25 (двадцать пятого) месяца по 36 (тридцать шестой) месяц, с 37 (тридцать седьмого) месяца по 48 (сорок восьмой) месяц, с 49 (сорок девятого) месяца по 60 (шестидесятый) месяц, то есть в целом не более чем на 3,9% за данные три периода (в периоде с 25 (двадцать пятого) месяца по 60 (шестидесятый) месяц) от даты заключения Договора. В случае, если ИПЦ не превышает заданных в настоящем пункте Договора предельных значений, цены индексируются на ИПЦ.</p>	
2. Требования к услугам		
<p>Оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту тепловозов АО «ПУЛ транс» в 2024-2029 годах.</p>	<p>Нормативные документы, согласно которым установлены требования</p>	<p>-Производство технического обслуживания в объеме ТО-2, ТО-3 и текущего ремонта в объеме: ТР-1, ТР-2, ТР-3 в порядке, установленном: «Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2», утвержденным 31.12.2004 вице-президентом ОАО «РЖД» Гапановичем В.А., «Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ7 и ТЭМ7А»</p>

		<p>Людиновского тепловозостроительного завода (изд. «Транспорт» 1992г.), «Руководством по эксплуатации тепловоза ТЭМ18ДМ 2019г. «ТЭМ18ДМ.000.00.000РЭ2»», Извещением АО «УК БМЗ» «№ТЭМ РЭ.3-2018» от 27.05.2019, Техническими условиями ТЭМ18ДМ «ТУ 30.20.12-071-03470733-2019», Техническими условиями ТЭМ7А «ТУ24.04.533-89», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, «Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» № 2631р от 22.12.2016, и иными нормативными документами, действующими и/или вновь принятыми, устанавливающими требования проведения технического обслуживания и текущего ремонта, требования безопасности движения поездов; - Производство технического обслуживания в объеме ТО-4 (обточка колесных пар) в порядке, установленном «Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утвержденной</p>
--	--	---

		<p>распоряжением ОАО «РЖД» № 2631р от 22.12.2016, «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, и иными нормативными документами, действующими и/или вновь принятыми ;</p> <p>- Производство технического обслуживания в объеме ТО-5 (б,в) в порядке, установленном ПКБ ЦТ.25.0056 «Техническое обслуживание ТО-5 локомотивов. Технологическая инструкция», «Положением о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД»», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» №2439р от 22.09.2022, «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, и иными нормативными документами;</p> <p>- Производство среднего ремонта СР в порядке, установленном «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2 РК103.11.437-2006», «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов типа ТЭМ7 (РК 103.11.443-2006)», «Временным ремонтным руководством по техническому обслуживанию, текущему и среднему</p>
--	--	--

		<p>ремонтам тепловозов ТЭМ7», утвержденным Заместителем министра путей сообщения Российской Федерации в 2001 г., «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ18 ЦАРВ 109.00.00.000 РК», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, и иными действующими нормативными документами;</p> <p>- Производство капитального ремонта КР в порядке, установленном «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2 РК103.11.437-2006», «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ7 РК 103.11.443-2006», «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ18 ЦАРВ 109.00.00.000 РК», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, и иными действующими нормативными документами;</p> <p>- Производство ППР (планово-предупредительного ремонта) АЛСН и приборов безопасности, радиостанций в порядке, предусмотренном Руководством по эксплуатации и ТУ завода изготовителя, Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности № Л229,</p>
--	--	---

		<p>утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 12.03.2019 № 454/р, «Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности Л230» «Инструкция по эксплуатации поездной радиосвязи типа Транспорт РВ-1.1.м А-174.464424.007ИЭ», «Правилами технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО «РЖД» распоряжение №1978р от 23.09.2009, и иными действующими нормативными документами;</p> <p>- Проведение технического осмотра тепловозов с оформлением соответствующих актов в порядке, предусмотренном приказом Минтранса Российской Федерации от 15.02.2008 № 28, оформление акта допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на путях общего пользования после изготовления, модернизации, ремонта, оформленного в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (в действующей редакции), и иными действующими нормативными документами;</p> <p>- Проведение поверки и ремонта локомотивных скоростемеров ЗСЛ-2М в порядке, предусмотренном «Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности №</p>
--	--	---

		<p>Л229», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД от 12.03.2019 № 454/р, «Технологическая инструкция «Скоростемер локомотивный 3СЛ-2М 103.25200.600.42» «Инструкцией по эксплуатации локомотивных скоростемеров СЛ-2М, приводов к ним и по расшифровке скоростемерных лент ЦТ-613 от 17.11.1998 и иными действующими нормативными документами;</p> <p>- Проведение поверки и ремонта комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров и регистрации контролируемых параметров движения КЖД-3 в порядке, предусмотренном Технологической инструкцией ТИ-ЦТТ-18-09 от 07.07.2009; Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности № Л229, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД от 12.03.2019 № 454/р, Руководством по эксплуатации ТСКБМ Книга 1 НКРМ. 434313.003 РЭ от 10.04.2007 и иными действующими нормативными документами.</p>
	<p>Иные требования связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика</p>	<p><i>В случае если предметом закупки является ремонт железнодорожного подвижного состава, то в документации указывается: «Ремонт железнодорожного подвижного состава должен выполняться на предприятиях, имеющих условный номер клеймения, полученный на (ТР-1, ТР-2,</i></p>

		<p><i>ТР-3, СР, КР) в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 21-22 октября 2014 г. с изменениями, принятыми на 63 заседании Совета 04-05 ноября 2015 г., на 70 заседании Совета 14-15 мая 2019 г., на 77 заседании Совета 8 декабря 2022 г.)».</i></p>
--	--	---

3. Требования к результатам

Исполнитель должен представить заказчику отчет об оказании услуг на

Сервисное обслуживание тепловозов, в соответствии с нормативными документами, указанными в пункте 2 настоящего Технического задания и с периодичностью, установленной Извещением АО «УК БМЗ» «№ТЭМ РЭ.3-2018» от 27.05.2019, Техническими условиями ТЭМ18ДМ «ТУ 30.20.12-071-03470733-2019», Техническими условиями ТЭМ7А «ТУ24.04.533-89», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250.

Перечень объектов обслуживания указан в приложении № 1 к настоящему техническому заданию.

Сводный перечень и объем услуг указаны в приложении № 2 к настоящему техническому заданию.

4. Место, условия оказания услуг

Место оказания услуг

Сервисное обслуживание тепловозов в объеме ТО-2 и ТО-3 осуществляется на площадке Заказчика (расположенной по адресу: Ленинградская обл., Кингисеппский район, Вистинское сельское поселение, ст. Лужская-Нефтяная, навес для проведения ТО тепловозов (инв. №2001495), общей площадью 648 м²). Иная площадка для проведения Сервисного обслуживания может согласовываться Сторонами путем оформления дополнительного соглашения к настоящему Договору.

Работы по Сервисному обслуживанию на площадке Заказчика проводятся в дневное время с 06:00 до 22:00, проведение работ в ночное время с 22:00 до 06:00 согласовываются путем подписания дополнительного соглашения к Договору.

Сервисное обслуживание в объеме текущих, средних и

капитальных ремонтов осуществляется на площадке Исполнителя, из числа перечисленных к Договору. В необходимых случаях площадка, на которой будет проводиться Сервисное обслуживание, согласовывается Сторонами путем оформления дополнительного соглашения к настоящему Договору.

Приемка оказанных услуг осуществляется Заказчиком в месте проведения Сервисного обслуживания тепловозов.

При выпуске тепловозов из Сервисного обслуживания в объемах ТР-3, СР, КР после выполнения полного объема цикловых работ, с целью проверки тепловозов в длительном пробеге по инфраструктуре ОАО «РЖД» производятся обкаточные испытания на расстояние не менее 40 км в один конец или согласовывается обкатка тепловоза от места Сервисного обслуживания до ст. Лужская-Нефтяная при отправке тепловоза в горячем состоянии. При этом обкатка тепловоза производится силами и за счет Исполнителя без привлечения локомотивных бригад Заказчика.

При отправке тепловоза от места Сервисного обслуживания до ст. Лужская-Нефтяная в холодном состоянии результаты обкаточных испытаний принимаются после отработки двенадцатичасовой рабочей смены на терминалах порта Усть-Луга, при этом время передислокации тепловоза в холодном состоянии до ст. Лужская-Нефтяная не входит в простой на Сервисном обслуживании, время устранения замечаний по результатам обкаточных испытаний входит в общее время простоя тепловоза в Сервисном обслуживании. Обкатка тепловоза производится силами и за счет Исполнителя без привлечения локомотивных бригад Заказчика. По результатам осмотра, в случае выявления несоответствий при приемке тепловоза после Сервисного обслуживания и обкатки тепловоза, составляется Акт к Договору, с указанием даты составления, времени составления, серии и номера тепловоза, замечаний по техническому состоянию тепловоза, и подписывается уполномоченными представителями Сторон.

После этого Исполнитель производит устранение выявленных замечаний и повторно вызывает представителя Заказчика. Представитель Заказчика совместно с представителем Исполнителя проверяют устранение замечаний и составляют Акт передачи тепловоза из Сервисного обслуживания в двух экземплярах.

Условия оказания услуг	<p>Участник должен иметь разрешительные документы на право осуществления деятельности, предусмотренной аукционной документацией.</p> <p>В подтверждение наличия разрешительных документов участник в составе заявки представляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Приложением к Приказу Минтранса РФ от 15.02.2008 N 28 "О внесении изменений в Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. N 26" сертификат производственного процесса технического обслуживания и ремонта тепловозов в соответствующей системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. - свидетельство о присвоении условного номера клеймения тепловозов ТЭМ2в/и и/или ТЭМ18ДМ и ТЭМ7в/и и их составных частей отремонтированными текущими ремонтами, выданное Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 21-22 октября 2014 г. № 61 с изменениями, принятыми на 63 заседании Совета 04-05 ноября 2015 г., на 70 заседании Совета 14-15 мая 2019 г., на 77 заседании Совета 8 декабря 2022 г.)», на основании п.1 Приложения к Приказу Минтранса России №257 от 01.09.2016г.
Сроки оказания услуг	С момента заключения договора по «31» ноября 2029 года.
5. Форма, сроки и порядок оплаты	
Форма оплаты	Оплата осуществляется в безналичной форме путем перечисления средств на счет Исполнителя.
Авансирование	Авансирование не предусмотрено.
Срок и порядок оплаты	Оплата за фактически оказанные услуги осуществляется путем перечисления Исполнителем денежных средств на расчетный счет Заказчика в срок, не превышающий 30 (тридцать) календарных дней от даты получения от Заказчика Акта оказанных услуг, счета и счета-фактуры, а также Акта (отчета) оказанных услуг по возмещаемым расходам, с приложением копий подтверждающих первичных документов, счетов-фактур по возмещаемым расходам, а также Акт оказанных услуг и счет-фактуру Заказчика на сумму агентского вознаграждения.
6. Документы, предоставляемые в подтверждение соответствия предлагаемых участником работ, услуг	
Акты оказанных услуг.	
7. Расчет стоимости услуг за единицу	

Приложение № 1 к техническому заданию
Перечень объектов обслуживания:

Объектом обслуживания являются тепловозы серий ТЭМ2, ТЭМ2УМ, ТЭМ7, ТЭМ7А, ТЭМ18ДМ указанные в Таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Серия тепловоза	Номер	Год постройки	Дата и вид последнего планового ремонта (пробег после выполнения)	Дата проведения последнего капитального ремонта	Срок службы тепловоза
1	ТЭМ2	6877	1981	ТР-1 14.05.24	20.09.2023	01.04.2036
2	ТЭМ2	7041	1982	ТР-2 30.04.24	31.03.2012	01.02.2037
3	ТЭМ2	2882*	1975	ТР-1 21.06.24	02.04.2020	06.2023
4	ТЭМ2УМ	241	1990	КР 11.04.2024	11.04.2024	01.04.2038
5	ТЭМ7А	157	1991	ТР-2 30.12.23	28.02.2007	01.06.2027
6	ТЭМ2	1915*	1974	ТР-1 29.06.24	25.12.2020	04.2024
7	ТЭМ7	271	1988	ТР-1 07.03.24	05.07.2010	01.10.2035
8	ТЭМ7А	252	1991	ТР-1 28.11.23	25.08.2009	01.11.2032
9	ТЭМ2	1692*	1974	ТР-1 31.08.23	07.05.2022	12.2023
10	ТЭМ7А	345	2009	15.11.2023	от постройки	01.10.2039
11	ТЭМ18ДМ	3455	2023	ТР-1 05.04.24		01.03.2055
12	ТЭМ18ДМ	3456	2023	ТР-1 20.03.24		01.03.2055
13	ТЭМ18ДМ	3462	2023	ТР-1 28.04.24		01.04.2055
14	ТЭМ18ДМ	3463	2023	ТР-1 23.05.24		01.05.2055
15	ТЭМ2	5015***	1975		СР 29.11.2017	
16	ТЭМ2	5016***	1975		СР 23.07.2016	
17	ТЭМ2	5017***	1975		06.11.2020	
18	ТЭМ2	2956***	1975		31.10.2021	
19	ТЭМ2	6701***	1981		30.11.2017	
20	ТЭМ2	6821***				

* Порядок Сервисного обслуживания тепловозов регулируется дополнительными соглашениями к Договору.

** Изменение количества тепловозов и программы Сервисного обслуживания регулируется дополнительными соглашениями к Договору с сохранением условий и цены за вид планового Сервисного обслуживания.

*** Изменение номеров тепловозов регулируется письменным уведомлением в адрес Исполнителя с сохранением условий и цены за вид планового Сервисного обслуживания.

Сводный объем услуг руб. без НДС по техническому обслуживанию и ремонту

тип ТЭМ	Наименование	кол-во	цена	Общий итог	год					
					2024	2025	2026	2027	2028	2029
ТЭМ18	ТР-3	4						4	0	0
	ТР-2	8				4			0	4
	ТР-1	8					4		0	0
	ТО-2	915			20	181	192	172	190	176
	ТО-3	198			4	37	34	36	36	35
	ТО-5 в	0								
	ТО-4	12					6			6
	Акт тех.состояния локомотива	40				8	8	8	8	8
	Акт допуска к эксплуатации	20				4	4	4	4	4
	Ревизия приборов безопасности, АЛСН	40				8	8	8	8	8
Ревизия радиостанции	20				4	4	4	4	4	
ТЭМ18 Итого		1265			24	246	260	236	254	245
ТЭМ2	КР	1					1	0	0	0
	СР	0					0	0	0	0
	ТР-3	5				1	1	1	1	1
	ТР-2	22				5	3	5	5	4
	ТР-1	53				13	10	9	11	10
	ТО-3	0			6	101	100	104	101	106
	ТО-2	218			29	497	490	501	496	505
	ТО-4	805				6	6	6	6	6
Акт тех.состояния локомотива	0				2	16	15	16	16	

Акт допуска к эксплуатации	0				11	11	9	12	8
Ревизия приборов безопасности, АЛСН	21				24	24	24	24	24
Ревизия радиостанции	42				12	12	12	12	12
Поверка и ремонт скоростемера	21			3	48	47	48	48	48
ТЭМ2 Итого	3701			40	734	720	735	732	740
КР	3				1	1	0	1	0
СР	0					0	0	0	0
ТР-3	3				1	0	0	1	1
ТР-2	3					1	1	1	0
ТР-1	12			1	2	2	3	1	3
ТО-3	112			3	20	23	23	21	22
ТО-2	1035			19	202	201	208	199	206
ТО-4	8						8		
ТЭМ7									
Акт тех.состояния локомотива	1				1				
Акт допуска к эксплуатации	21				4	4	4	4	4
Ревизия приборов безопасности, АЛСН	40				8	8	8	8	8
Ревизия радиостанции	20				4	4	4	4	4
Поверка и ремонт скоростемера	81			1	16	16	16	16	16
Ремонт и поверка КПД-3ПВ, ТСКБМ	0								
ТЭМ7 Итого	1339			26	258	260	275	256	264
Общий итог	6305								

ПРОЕКТ ДОГОВОРА № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов

г. Санкт-Петербург

«01» _декабря_ 2024 года

Акционерное общество «Порт Усть-Луга транспортная компания» (АО «ПУЛ транс»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Лебедева Алексея Вячеславовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном наименовании «Стороны», заключили настоящий договор на Сервисное обслуживание тепловозов (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Исполнитель обязуется на условиях Договора оказывать Заказчику услуги по Сервисному обслуживанию (плановое и внеплановое обслуживание) тепловозов, указанных в Приложении № 1 к Договору, которое должно обеспечивать ежесуточное поддержание планового уровня коэффициента технической готовности, указанного в Приложении № 11 к Договору (далее – КТГ), далее по тексту Договора именуемые – услуги.

1.2. Сервисное обслуживание тепловозов Заказчика, перечисленных в Приложении № 1 к Договору, в 2024 - 2029 годах включают в себя следующие виды обслуживания и ремонта в следующих объемах:

1.2.1. Производство технического обслуживания в объеме: ТО-2, ТО-3 и текущего ремонта в объеме: ТР-1, ТР-2, ТР-3 в порядке, установленном: «Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2», утвержденным 31.12.2004 вице-президентом ОАО «РЖД» Гапановичем В.А., «Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ7 и ТЭМ7А» Людиновского тепловозостроительного завода (изд. «Транспорт» 1992г.), «Руководством по эксплуатации тепловоза ТЭМ18ДМ 2019г. «ТЭМ18ДМ.000.00.000РЭ2»», Извещением АО «УК БМЗ» «№ТЭМ РЭ.3-2018» от 27.05.2019, Техническими условиями ТЭМ18ДМ «ТУ 30.20.12-071-03470733-2019», Техническими условиями ТЭМ7А «ТУ24.04.533-89», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, «Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» № 2631р от 22.12.2016, и иными нормативными документами, действующими и/или вновь принятыми, устанавливающими требования проведения технического

обслуживания и текущего ремонта, требования безопасности движения поездов;

1.2.2. Производство технического обслуживания в объеме ТО-4 (обточка колесных пар) в порядке, установленном «Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» № 2631р от 22.12.2016, «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, и иными нормативными документами, действующими и/или вновь принятыми, устанавливающими требования проведения технического обслуживания и текущего ремонта, требования безопасности движения поездов;

1.2.3. Производство технического обслуживания в объеме ТО-5 (б, в) в порядке, установленном ПКБ ЦТ.25.0056 «Техническое обслуживание ТО-5 локомотивов. Технологическая инструкция», «Положением о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД»», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» №2439р от 22.09.2022, «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, и иными нормативными документами, действующими и/или вновь принятыми, устанавливающими требования проведения технического обслуживания и текущего ремонта, требования безопасности движения поездов.

1.2.4. Производство среднего ремонта (СР) в порядке, установленном «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2 РК103.11.437-2006», «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов типа ТЭМ7 (РК 103.11.443-2006)», «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ18 ЦАРВ 109.00.00.000 РК», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, и иными нормативными документами, действующими и/или вновь принятыми, устанавливающими требования проведения технического обслуживания и текущего ремонта, требования безопасности движения поездов;

1.2.5. Производство капитального ремонта (КР) в порядке, установленном «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2 РК103.11.437-2006», «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ7 РК 103.11.443-2006», «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ18 ЦАРВ 109.00.00.000 РК», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, и иными нормативными документами, действующими и/или вновь принятыми, устанавливающими требования проведения технического обслуживания и текущего ремонта, требования безопасности движения поездов;

1.2.6. Производство ППР (планово-предупредительного ремонта) АЛСН и приборов безопасности, радиостанций в порядке, предусмотренном Руководством по эксплуатации и ТУ завода изготовителя, Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности № Л229, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 12.03.2019 № 454/р, «Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности Л230» «Инструкция по эксплуатации поездной радиосвязи типа Транспорт РВ-1.1.м А-174.464424.007ИЭ», «Правилами технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО «РЖД» распоряжение №1978р от 23.09.2009 и иными действующими нормативными документами;

1.2.7. Проведение технического осмотра тепловозов с оформлением соответствующих актов в порядке, предусмотренном приказом Минтранса Российской Федерации от 15.02.2008 № 28, оформление акта допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на путях общего пользования после изготовления, модернизации, ремонта, оформленного в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (в действующей редакции), и иными действующими нормативными документами;

1.2.8. Проведение поверки и ремонта локомотивных скоростемеров ЗСЛ-2М в порядке, предусмотренном «Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности № Л229», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 12.03.2019 № 454/р, «Технологическая инструкция «Скоростемер локомотивный ЗСЛ-2М 103.25200.600.42» «Инструкцией по эксплуатации локомотивных скоростемеров СЛ-2М, приводов к ним и по расшифровке скоростемерных лент ЦТ-613 от 17.11.1998 и иными действующими нормативными документами;

1.2.9. Проведение поверки и ремонта комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров и регистрации контролируемых параметров движения КПД-3 в порядке, предусмотренном Технологической инструкцией ТИ-ЦТТ-18-09 от 07.07.2009; Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности № Л229, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 12.03.2019 № 454/р, Руководством по эксплуатации ТСКБМ Книга 1 НКРМ. 434313.003 РЭ от 10.04.2007 и иными действующими нормативными документами, регламентирующими техническое обслуживание и ремонт оборудования, установленного на тепловоз.

1.3. Сервисное обслуживание (в том числе внеплановые) включают в себя проведение работ и оказание услуг по предупреждению возникновения и устранению технически неисправного состояния тепловоза Заказчика, возникшего по вине Исполнителя или Заказчика, в период действия Договора. Условия внепланового Сервисного обслуживания, возникших по вине Заказчика, согласовываются Сторонами в дополнительных соглашениях к

Договору с указанием объемов, сроков, места проведения, стоимости работ и гарантийных обязательств.

1.4. Замена запасных частей, узлов и агрегатов тепловозов для осуществления всех видов Сервисного обслуживания тепловозов выполняется иждивением Исполнителя.

1.5. Термины и определения:

– Сервисное обслуживание – проведение комплекса работ и оказание услуг по Обслуживанию и Обслуживанию непредвиденному в течение предусмотренного Договором периода, направленных на поддержание локомотивов в технически исправном состоянии, позволяющем их эксплуатацию Заказчиком. Сервисное обслуживание осуществляется силами Исполнителя, включая использование недвижимого имущества, оборудования и инструментов, и включает полное материально-техническое обеспечение (иждивение Исполнителя). Под полным материально-техническим обеспечением понимается обеспечение материалами, запасными частями, модулями, линейным оборудованием, узлами, агрегатами, горючесмазочными материалами.

– Плановое обслуживание включают в себя работы, выполняемые в соответствии с требованиями нормативно-технической документации в обязательном порядке после определенного пробега, наработки или временного интервала по заранее утвержденному регламенту;

– Внеплановое обслуживание – незапланированное техническое обслуживание или ремонт, выполняемые по результатам оценки фактического технического состояния объекта или обусловленные отказом объекта ремонта, появлением повреждений (неисправностей), нарушением правил технической эксплуатации;

– Обслуживание Внеплановое по вине Заказчика – проведение работ и оказание услуг, необходимость выполнения которых возникла:

- по причинам, зависящим от Заказчика и/или привлеченных им третьих лиц, в том числе вследствие нарушения обязательств, предусмотренных Договором, а также вследствие ненадлежащей эксплуатации тепловозов и ненадлежащего состояния инфраструктуры;
- по причинам, зависящим от третьих лиц, в том числе вследствие вандализма, хищения, разукomплектования, столкновения с автотранспортом или наезда в процессе эксплуатации тепловозов;
- по причинам, зависящим от завода-изготовителя/поставщика тепловозов и ненадлежащего качества поставленных тепловозов либо выполненных им работ по гарантийному случаю в течение гарантийного периода;
- по причине необходимости выполнения работ по доукомплектованию тепловозов;
- в спорных случаях, для разрешения которых потребовалось привлечение независимого эксперта согласно условиям настоящего Договора, в заключении которого будут указаны однозначные выводы об отсутствии

причинно-следственной связи между отказом, неисправностью, недостатком тепловоза по спорным случаям и соблюдением Исполнителем требований Сервисного обслуживания в соответствии с настоящим Договором.

- Обслуживание неплановое по вине Исполнителя – проведение работ и оказание услуг, необходимость выполнения которых возникла:
 - по причинам, зависящим от Исполнителя, вследствие некачественно проведенного Сервисного обслуживания, в том числе по вине поставщиков расходных материалов, модулей, запасных частей, узлов и агрегатов, поставляемых Исполнителю для Сервисного обслуживания тепловозов;
 - по причинам, зависящим от третьих лиц, а также вследствие вандализма, хищения, разукomплектования, столкновения с автотранспортом или наезда в процессе выполнения работ по Плановому обслуживанию и Внеплановому обслуживанию;
 - в спорных случаях, для разрешения которых потребовалось привлечение независимого эксперта согласно условиям настоящего Договора, в заключении которого будут сделаны однозначные выводы о наличии причинно-следственной связи между отказом, неисправностью, недостатком тепловоза по спорным случаям и соблюдением Исполнителем требований Сервисного обслуживания в соответствии с настоящим Договором.
- КТГ – коэффициент технической готовности, рассчитываемый по п.5.8. настоящего Договора;
- ТУ – технические условия завода-изготовителя тепловоза;
- ГСМ – горюче-смазочные материалы (смазки, масла и технические жидкости, применяемые на тепловозе);
- Журнал формы ТУ-28 – книга записей периодического обслуживания и ремонта тепловоза;
- Журнал формы ТУ-152 – журнал технического состояния локомотива в эксплуатации;
- Поузловая приемка выполненных работ – приемка качества выполняемых работ Исполнителем в период производства им технологических операций Сервисного обслуживания тепловозов;
- ПТОЛ – пункт технического обслуживания тепловозов, площадка Заказчика (расположенная по адресу: Ленинградская обл., Кингисеппский район, Вистинское сельское поселение, ст. Лужская-Нефтяная, навес для проведения ТО тепловозов);
- ТО и ТР – вид Сервисного обслуживания (техническое обслуживание и текущий ремонт) в рамках нормативно-технической документации завода изготовителя тепловоза;

- СР – вид Сервисного обслуживания (средний ремонт) в рамках нормативно-технической документации завода изготовителя тепловоза;
- КР – вид Сервисного обслуживания (капитальный ремонт) в рамках нормативно-технической документации завода изготовителя тепловоза.

2. Условия Сервисного обслуживания тепловозов

2.1. Сервисное обслуживание тепловозов в объеме ТО-2 и ТО-3 осуществляется на площадке Заказчика (расположенной по адресу: Ленинградская обл., Кингисеппский район, Вистинское сельское поселение, ст. Лужская-Нефтяная, навес для проведения ТО тепловозов (инв. №2001495), общей площадью 648 м²). Иная площадка для проведения Сервисного обслуживания может согласовываться Сторонами путем оформления дополнительного соглашения к настоящему Договору.

Работы по Сервисному обслуживанию на площадке Заказчика проводятся в дневное время с 06:00 до 22:00, проведение работ в ночное время с 22:00 до 06:00 согласовываются путем подписания дополнительного соглашения к Договору.

Сервисное обслуживание в объеме текущих, средних и капитальных ремонтов осуществляется на площадке Исполнителя, из числа перечисленных в Приложении № 16 к Договору. В необходимых случаях площадка, на которой будет проводиться Сервисное обслуживание, согласовывается Сторонами путем оформления дополнительного соглашения к настоящему Договору.

Приемка оказанных услуг осуществляется Заказчиком в месте проведения Сервисного обслуживания тепловозов, за исключением случаев пункта 2.1.1 Договора.

2.1.1. При выпуске тепловозов из Сервисного обслуживания в объемах ТР-3, СР, КР после выполнения полного объема цикловых работ, с целью проверки тепловозов в длительном пробеге по инфраструктуре ОАО «РЖД» производятся обкаточные испытания на расстояние не менее 40 км в один конец или согласовывается обкатка тепловоза от места Сервисного обслуживания до ст. Лужская-Нефтяная при отправке тепловоза в горячем состоянии. При этом обкатка тепловоза производится силами и за счет Исполнителя без привлечения локомотивных бригад Заказчика.

При отправке тепловоза от места Сервисного обслуживания до ст. Лужская-Нефтяная в холодном состоянии результаты обкаточных испытаний принимаются после отработки двенадцатичасовой рабочей смены на терминалах порта Усть-Луга, при этом время передислокации тепловоза в холодном состоянии до ст. Лужская-Нефтяная не входит в простой на Сервисном обслуживании, время устранения замечаний по результатам обкаточных испытаний входит в общее время простоя тепловоза в Сервисном обслуживании. Обкатка тепловоза производится силами и за счет Исполнителя без привлечения локомотивных бригад Заказчика. По результатам осмотра, в случае выявления несоответствий при приемке тепловоза после Сервисного

обслуживания и обкатки тепловоза, составляется Акт по форме Приложения № 13 к Договору, с указанием даты составления, времени составления, серии и номера тепловоза, замечаний по техническому состоянию тепловоза, и подписывается уполномоченными представителями Сторон.

После этого Исполнитель производит устранение выявленных замечаний и повторно вызывает представителя Заказчика в порядке, установленном в п. 2.6 Договора. Представитель Заказчика совместно с представителем Исполнителя проверяют устранение замечаний и составляют Акт передачи тепловоза из Сервисного обслуживания в двух экземплярах (Приложение № 4 к Договору).

2.2. Заказчик, в соответствии с периодичностью, установленной техническими условиями завода-изготовителя (ТУ) и Приложением № 2 к Договору («График постановки тепловозов на Сервисное обслуживание»), разрабатывает ежемесячный график постановки тепловозов на Сервисное обслуживание не позднее, чем за 5 (пять) суток до начала очередного месяца, согласовывает его с Исполнителем (форма графика согласована Сторонами в Приложении № 3 к Договору).

Корректировка Графика постановки тепловозов на Сервисное обслуживание (составленного по форме Приложения № 3 к Договору) производится путем направления Стороной, иницирующей изменение, на согласование второй Стороне нового графика, не менее чем за 24 часа до наступления планируемых изменений по графику на ТО-2, ТО-3, не менее чем за 3 (три) календарных дня – для текущих ремонтов ТР-1, не менее чем за 30 календарных дня – для ТР-2, ТР-3, средних ремонтов, капитальных ремонтов.

Если иницировавшая изменение графика Сторона не получит письменные возражения от второй Стороны в течение 24 часов с момента получения ею нового графика, корректировка графика считается согласованной обеими Сторонами.

При наступлении срока планового Сервисного обслуживания во время нахождения тепловоза на внеплановом Сервисном обслуживании, Сторонами согласовывается новая дата постановки тепловоза на плановое Сервисное обслуживание или плановые работы проводятся в период выполнения внепланового Сервисного обслуживания, ответственность за нарушение графика постановки тепловозов на Сервисное обслуживание при этом не наступает.

2.3. Нормы продолжительности нахождения тепловозов на Сервисном обслуживании согласованы Сторонами и указаны в Приложении № 9 к Договору.

2.4. Техническая документация, паспорт на тепловоз и оборудование передается Заказчиком на площадку Сервисного обслуживания Исполнителя в момент постановки тепловоза на Сервисное обслуживание.

2.5. Исполнитель за одни сутки до планируемой даты поузловой приемки выполненных работ письменным уведомлением на адрес электронной

почты Заказчика (info@pultrans.spb.ru, в копии: byaa@pultrans.spb.ru), информирует представителя Заказчика о необходимости поузловой приемки выполненных работ на месте проведения Сервисного обслуживания в объёмах текущего, среднего и капитального ремонтов тепловозов (п.1.2.1, п.1.2.4, п.1.2.5 Договора). Уведомление направляется в рабочие дни с 8:00 до 10:00. Дата, на которую Исполнитель назначает участие Заказчика в поузловой приемке, не должна приходиться на выходные и/или праздничные дни. В ходе проведения поузловой приемки выполненных работ представитель Заказчика фиксирует отметкой в журнале формы ТУ-28 факт приемки работ или несоответствия, требующие устранения.

2.6. Исполнитель уведомляет Заказчика о необходимости приемки тепловоза после проведения Сервисного обслуживания в объёмах текущего, среднего и капитального ремонта, вид которого указан в п.1.2.1, п.1.2.4, п.1.2.5 Договора, и вызывает представителя Заказчика для осмотра тепловоза на место проведения Сервисного обслуживания в объёмах текущего, среднего и капитального ремонта тепловоза. Письменное уведомление направляется Заказчику за одни сутки до даты приемки, уведомление направляется в рабочие дни с 8:00 до 10:00 на адрес электронной почты Заказчика (info@pultrans.spb.ru, в копии: byaa@pultrans.spb.ru).

Дата, на которую Исполнитель назначает участие Заказчика в приемке тепловоза после проведения Сервисного обслуживания в объёмах текущего, среднего и капитального ремонта, не должна приходиться на выходные и/или праздничные дни. В случае проведения тепловозу, находящемуся на Сервисном обслуживании, контрольных реостатных испытаний, Исполнитель аналогичным порядком вызывает Заказчика на проведение данных испытаний.

При нахождении площадки Сервисного обслуживания Исполнителя за пределами Ленинградской области, Исполнитель при вызове представителя Заказчика для приемки тепловоза учитывает время на проезд до места осмотра тепловоза.

2.6.1. По результатам осмотра тепловоза, приемки выполненных работ после проведения текущего, среднего и капитального Сервисного обслуживания тепловоза, составляется Акт по форме Приложения № 13 к Договору, с указанием в нем даты составления, времени составления, серии и номера тепловоза, замечаний, подлежащих устранению (при наличии), который подписывается уполномоченными представителями Сторон. Проверяются полнота и правильность внесения данных о замененном, отремонтированном оборудовании узлов и агрегатов тепловоза, находящегося в Сервисном обслуживании, в соответствии с руководством по эксплуатации и ремонту на серию тепловоза и в соответствии с требованиями пункта 3.1.14 Договора. После проведения реостатных испытаний Сторонами в дополнение к Акту составляется карта реостатных испытаний с внесением информации в журнал формы ТУ-28.

2.7. Передача тепловозов для/после проведения Сервисного обслуживания (планового и внепланового) на площадке Заказчика осуществляется на станции Лужская Октябрьской железной дороги с составлением актов согласно Приложению № 7 к Договору. Дата и время, указанные в актах согласно Приложению № 7, являются датой и временем начала/окончания Сервисного обслуживания.

В случаях передачи тепловоза Заказчику после производства Сервисного обслуживания в объемах ТР-3, СР, КР приемка тепловоза осуществляется в соответствии с п.2.1.1 Договора, с составлением актов согласно Приложению № 4, Приложению № 7 к Договору, дата и время, указанные в акте, являются датой и временем начала/окончания Сервисного обслуживания.

2.8. Порядок передачи тепловозов на площадке Исполнителя для/после проведения Сервисного обслуживания определен в Приложении № 4 к Договору. Дата и время, указанные в актах согласно Приложения № 4, являются датой и временем начала/окончания Сервисного обслуживания.

2.9. В случае проведения Сервисного обслуживания на площадке Исполнителя, Исполнитель несет расходы и ответственность, связанные с пересылкой тепловоза на расстояние, превышающее 200 (двести) километров от/до станции Лужская Октябрьской железной дороги в одну сторону и до/от места постановки тепловоза на Сервисное обслуживание. Расходы включают в себя проведение ТО-5 (б, в), уплату провозной платы и иных сборов и расходы на ГСМ. Исполнитель обеспечивает сопровождение тепловоза своей локомотивной бригадой. В любом случае срок пересылки тепловоза от/до площадки Исполнителя в одну сторону не должен превышать 7 (семи) календарных дней. При этом срок пересылки тепловоза от/до площадки Исполнителя не входит в плановый срок нахождения тепловоза на Сервисном обслуживании, указанный в Приложении № 9 к Договору.

2.9.1. Исполнитель имеет право поручить Заказчику за агентское вознаграждение от имени Заказчика и за счет Исполнителя произвести расходы, связанные с пересылкой тепловоза на Сервисное обслуживание на расстояние, превышающее 200 (двести) километров в одну сторону от/до станции Лужская Октябрьской железной дороги и до/от места постановки тепловоза на Сервисное обслуживание (агентские услуги).

2.9.2. При оказании услуг по п. 2.9.1 Договора Заказчик обязуется предоставлять Исполнителю Акт (отчет) оказанных услуг по возмещаемым расходам, далее – Акт (отчет), с приложением копий подтверждающих первичных документов, счетов-фактур по возмещаемым расходам, а также Акт оказанных услуг и счет-фактуру Заказчика на сумму агентского вознаграждения.

2.9.3. Исполнитель обязуется возместить Заказчику расходы, понесенные Заказчиком в связи с оказанием услуг по п. 2.9.1 Договора, и одновременно уплатить вознаграждение.

2.9.4. Сумма агентского вознаграждения Заказчика (за оказание услуг по п. 2.9.1 Договора) устанавливается в размере 4% от суммы возмещаемых расходов по Актам (отчетам), в том числе НДС – 20%.

2.10. В случае оказания услуг на площадке Исполнителя, Исполнитель несет расходы и ответственность, связанные с пересылкой тепловоза на расстояние, не превышающее 200 (двести) километров включительно от/до станции Лужская Октябрьской железной дороги в одну сторону и до/от места постановки тепловоза на Сервисное обслуживание, время пересылки не входит в простой на Сервисном обслуживании. Расходы включают в себя уплату провозной платы и иных сборов и расходы на ГСМ, Заказчик обеспечивает сопровождение тепловоза своей локомотивной бригадой. В любом случае срок пересылки тепловоза от/до площадки Исполнителя в одну сторону не должен превышать 2 (двух) календарных дней.

2.11. Полномочия представителя Заказчика, Исполнителя на передачу тепловозов для/после Сервисного обслуживания должны быть подтверждены доверенностью.

2.12. При наступлении необходимости проведения внепланового Сервисного обслуживания уполномоченный представитель Заказчика в течение 6 (шести) часов направляет уведомление уполномоченному представителю Исполнителя посредством электронной почты (на адреса Исполнителя: info@pultrans.spb.ru, в копии: byaa@pultrans.spb.ru) (в рабочее время), дублируя SMS-сообщениями или посредством доступных для обеих Сторон мессенджеров (Viber, WhatsApp, Telegram). При этом Сторона, отправившая сообщение, должна удостовериться в доставке сообщения в рамках функционала соответствующего мессенджера.

При отсутствии на площадке Заказчика в момент поломки тепловоза уполномоченного представителя Исполнителя, Заказчик в одностороннем порядке составляет акт вывода тепловоза из эксплуатации на внеплановое Сервисное обслуживание (форма акта указана в Приложении № 8 к Договору). Дата и время, указанные в акте, являются началом внепланового Сервисного обслуживания.

Уполномоченные представители:

от Заказчика: Бычков А.А. тел. 8-911-762-32-51, Федоров Е.Б. тел. 8-921-887-13-18, Симоженко Д.В. тел. 8-921-181-86-42, Адамов Е.В. тел. 8-921-974-02-56.

от Исполнителя: _____

При изменении списка уполномоченных представителей Сторона, иницирующая изменение, должна направить уведомление об этом другой Стороне в течение 2 (двух) рабочих дней.

2.12.1. Исполнитель обязан в течение 12 часов с момента получения уведомления (порядок направления уведомления оговорен в п.2.12 Договора) о необходимости проведения внепланового Сервисного обслуживания направить уполномоченного представителя на площадку Заказчика для осмотра тепловоза

и составления дефектной ведомости (форма ведомости указана в Приложении № 5 к Договору). Если выявить характер дефекта не представляется возможным без разборки и испытания агрегата или дефектного узла, составляется предварительная дефектная ведомость с перечнем выявленных видимых повреждений и неисправностей, с указанием заводского номера, типа оборудования и сроков окончания ремонтно-восстановительных работ. В течение 12 часов с момента осмотра тепловоза и составления дефектной ведомости Исполнитель обязан приступить к Сервисному обслуживанию или устранению неисправности тепловоза на площадке Заказчика, указанной в п.2.1 Договора, или в течение 24 часов - при необходимости проведения Сервисного обслуживания на площадке Исполнителя.

2.12.2. При выявлении дефектов и неисправностей в период проведения внепланового Сервисного обслуживания тепловоза, Сторонами в течение одного рабочего дня составляется дефектная ведомость (форма ведомости указана в Приложении № 5 к Договору) с указанием причины возникновения неисправности, виновной Стороны и срока устранения неисправностей.

При передаче тепловоза на внеплановое Сервисное обслуживание Стороны руководствуются п.2.7 - п.2.12 Договора. При определении виновности Исполнителя в некачественном Сервисном обслуживании, повлекшем за собой внеплановое Сервисное обслуживание, оплата пересылки тепловоза до места Сервисного обслуживания осуществляется за счет Исполнителя.

2.13. В случае наступления необходимости проведения внепланового Сервисного обслуживания тепловозов, находящихся на гарантии завода-изготовителя, Заказчик направляет Исполнителю письменное уведомление по электронной почте о необходимости проведения такого Сервисного обслуживания с последующим заключением дополнительного соглашения о проведении внепланового Сервисного обслуживания тепловозов, находящихся на гарантии завода-изготовителя. В силу ч.37 п.3 ст.149 Налогового кодекса Российской Федерации указанные услуги не облагаются НДС.

2.14. В случае принятия решения о Сервисном обслуживании гарантийного тепловоза, указанного в п. 2.13 Договора, силами Исполнителя Стороны руководствуются п.2.7 - п.2.12 Договора. Оплата пересылки тепловоза до места Сервисного обслуживания осуществляется за счет Заказчика. Время простоя на внеплановом Сервисном обслуживании не учитывается при расчете КТГ.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. Проводить Сервисное обслуживание по Договору с надлежащим качеством в сроки, установленные согласованным Сторонами графиком (Приложения № 2, № 3 к Договору), и с соблюдением норм продолжительности Сервисного обслуживания (в соответствии с Приложением № 9 к Договору), с учетом поддержания суточного КТГ.

3.1.2. В течение 2 (двух) рабочих дней с момента подписания Договора назначить уполномоченного представителя и письменно сообщить Заказчику фамилию, имя, отчество (ФИО) уполномоченного представителя, контактный телефон, предоставить доверенность, подтверждающую его полномочия.

3.1.3. Принять от Заказчика тепловоз и дополнительное оборудование для проведения Сервисного обслуживания, приемка тепловоза осуществляется надлежаще уполномоченным лицом по Акту передачи тепловоза (форма акта приведена в Приложении № 4 к Договору), за исключением проведения Сервисного обслуживания, которое включает в себя Сервисное обслуживание в объеме ТО-2 и/или ТО-3 при проведении на площадке Заказчика.

3.1.4. При проведении Сервисного обслуживания в объеме ТО-2 и/или ТО-3, а также внепланового Сервисного обслуживания на площадке Заказчика, принять от Заказчика в день наступления Сервисного обслуживания, внепланового Сервисного обслуживания тепловоз и дополнительное оборудование для проведения Сервисного обслуживания. Приемка тепловоза осуществляется уполномоченным лицом по Акту передачи тепловоза в/из Сервисного обслуживания (Приложение № 7 к Договору).

3.1.5. Самостоятельно обеспечить процессы Сервисного обслуживания расходными материалами, смазками и техническими жидкостями, ГСМ (кроме дизельного топлива), модулями, запасными частями, узлами, агрегатами, оборудованием.

При выполнении Сервисного обслуживания (планового, внепланового) применять качественные расходные материалы, модули, системы, оборудование, запасные части, узлы, агрегаты (комплектующие) как новые, так и отремонтированные, ранее снятые с тепловозов Заказчика. Исполнитель для проведения Сервисного обслуживания может применять комплектующие, аналогичные по своим техническим параметрам, либо с улучшенными параметрами и не нарушающие требований нормативной документации завода-изготовителя и стандартов Российской Федерации.

Предоставлять Заказчику паспорта на установленные новые комплектующие.

По запросу предоставлять Заказчику сертификаты (декларации) соответствия на новые комплектующие, используемые при Сервисном обслуживании.

Содержать исправный неснижаемый запас расходных материалов и запасных частей, узлов, агрегатов, инструмента и технологического оборудования, используемых при проведении всех видов Сервисного обслуживания, для всех серий тепловозов, принятых на Сервисное обслуживание. Отсутствие неснижаемого запаса не освобождает Исполнителя от выполнения работ и не является основанием для продления сроков по Сервисному обслуживанию тепловозов.

В рамках настоящего Договора Исполнителю предоставляется возможность использования технологического оборудования и инфраструктуры

ПТОЛ Заказчика, исключительно для целей оказания услуг по настоящему Договору и исключительно в период действия настоящего Договора, в соответствии с «Регламентом взаимодействия по оказанию Заказчиком содействия Исполнителю при оказании услуг по Договору на Сервисное обслуживание тепловозов» (Приложение № 14 к Договору).

Настоящий Договор не подразумевает возможность использования Исполнителем технологического оборудования и инфраструктуры ПТОЛ в собственных интересах, в том числе для получения дохода, такое использование оборудования и инфраструктуры ПТОЛ, равно как и передача третьим лицам, запрещены.

В случае невозможности использования Оборудования ПТОЛ Заказчика по любым обстоятельствам, Исполнитель обеспечивает оказание услуг, предусмотренных Договором, своими силами. Данное обстоятельство не является основанием для расторжения настоящего Договора и возникновения ответственности у Заказчика за нарушение обязательств Исполнителя.

3.1.6. При выявлении в процессе оказания услуг дефектов узлов и агрегатов тепловоза, неустранение которых повлечет за собой внеплановое Сервисное обслуживание, незамедлительно уведомить уполномоченного представителя Заказчика по контактному телефону в соответствии п.2.12 Договора. При внеплановом Сервисном обслуживании Стороны должны руководствоваться п.2.7 - п.2.12 Договора.

При проведении плановых видов Сервисного обслуживания производить комиссионный осмотр дефектных узлов и агрегатов тепловоза, с составлением дефектной ведомости в срок, указанный в приложении № 9 к Договору.

3.1.7. Хранить на площадке проведения Сервисного обслуживания Исполнителя ненормально изношенные, демонтированные в ходе проведения Сервисного обслуживания узлы, агрегаты, запасные части и прочие комплектующие, выявленные при дефектации и согласованные Заказчиком в дефектной ведомости как металлолом (возвратные материалы). Хранение металлолома на площадке Исполнителя в период проведения Сервисного обслуживания входит в цену Договора.

Возвратные материалы передаются Исполнителем Заказчику с оформлением акта об оприходовании материальных ценностей, полученных при разборке, с последующей браковкой узлов и агрегатов тепловоза, по форме Приложения № 15 к Договору (с указанием типа и количества передаваемых возвратных материалов). Акт об оприходовании материальных ценностей подписывается уполномоченными представителями обеих Сторон не позднее даты передачи тепловоза Исполнителем по Акту передачи тепловоза из Сервисного обслуживания (Приложение № 4 к Договору).

При обнаружении утраты возвратных материалов (металлолом) при передаче Исполнителем Заказчику, Сторонами составляется акт, содержащий перечень утраченных возвратных материалов, с указанием их количества, веса, определяемого на основании справочных материалов,

руководств по ремонту, паспортов оборудования и цены. Цены на металлолом соответствуют прейскуранту цен, установленному договором, заключенным Заказчиком с организацией, осуществляющей вывоз металлолома. Возмещение стоимости утраченных возвратных материалов осуществляется Исполнителем в срок, не превышающий 10 календарных дней после выставления счета Заказчиком Исполнителю на основании составленного акта.

3.1.8. В случае несвоевременной выдачи тепловоза после Сервисного обслуживания, с нарушением норм продолжительности, указанных в Приложении № 9 к Договору, а также в случае необходимости проведения внепланового Сервисного обслуживания, Исполнитель в течение 3 (трех) часов с момента наступления планового времени выдачи тепловоза (либо начала внепланового Сервисного обслуживания) предоставляет Заказчику подменный тепловоз, схожий по техническим характеристикам. Исполнитель передает подменный тепловоз в пользование Заказчику на весь период снижения заданного количества тепловозов, но не менее чем до окончания рабочей смены локомотивной бригады. Передача подменного тепловоза производится на станции Лужская Октябрьской железной дороги - территория ПТОЛ Заказчика. Подменный тепловоз должен находиться в технически исправном состоянии и соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, включая требования, установленные для работы на железнодорожных путях общего пользования. Передача подменного тепловоза Заказчику по основанию, предусмотренному настоящим пунктом, осуществляется без взимания отдельной платы (за исключением случаев внепланового Сервисного обслуживания, возникшего по вине Заказчика), при этом время нахождения подменного тепловоза в состоянии эксплуатационной готовности учитывается при фактическом расчете КТГ.

Порядок передачи подменного тепловоза осуществляется в соответствии с Приложением № 17 Договора. Передача топлива, находящегося в топливном баке подменного тепловоза, оформляется Исполнителем товарной накладной (ТОРГ-12) с предоставлением счета-фактуры, либо универсального передаточного документа (УПД) в течение 3 (трех) рабочих дней с даты составления Акта. Оплата счета должна быть произведена Заказчиком в течение 6 (шести) рабочих дней с даты составления – «АКТ передачи подменного тепловоза на площадке Заказчика по Приложению №18 к Договору».

3.1.9. Обеспечить сохранность тепловоза, предоставленного для проведения Сервисного обслуживания и переданного Заказчиком Исполнителю по «Акту передачи тепловоза» (Приложение № 4 к Договору), и нести ответственность за его частичную или полную утрату.

3.1.10. Передать Заказчику после оказания услуг по «Акту передачи тепловоза» (Приложение № 4 к Договору) тепловоз, техническую документацию, паспорт на тепловоз и оборудование, за исключением случаев

проведения Сервисного обслуживания на площадке Заказчика, в соответствии с п. 3.1.4 Договора.

3.1.11. При необходимости, после проведения Сервисного обслуживания тепловоза предоставлять Заказчику Акт технического состояния локомотивов в соответствии с Приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.06.2003 № 26 (в редакции Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.02.2008 № 28), Акт проверки технического состояния локомотивов формы ТУ-25 и Акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на путях общего пользования после изготовления, модернизации, ремонта, оформленного в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (в действующей редакции).

3.1.12. Зафиксировать факт проведения Сервисного обслуживания, которое включает в себя Сервисное обслуживание в объеме ТО-2, путем внесения в журнал технического состояния локомотива ф.ТУ-152 записи о проведении Сервисного обслуживания, штампов о проведении регламентных работ, периодических замеров колесных пар и отметок об устранении каждого замечания локомотивной бригады.

3.1.13. Зафиксировать проведение Сервисного обслуживания, которое включает в себя Сервисное обслуживание в объеме ТО-3, текущие, средние и капитальные ремонты, путем внесения записей в книгу ремонта формы ТУ-28, внесения записей об отремонтированном, замененном оборудовании, записей о поузловом обслуживании, в паспорт тепловоза – записей и параметров по отремонтированному оборудованию тепловоза, их характеристик и карт замеров в соответствии с руководством по эксплуатации и ремонту на серию тепловоза согласно п.1.2.1 - п.1.2.9 Договора. В журнал технического состояния локомотива формы ТУ-152 внести соответствующие записи, штампы о проведении регламентных работ, реостатных испытаний, периодических замеров колесных пар и проставить отметки об устранении каждого замечания локомотивной бригады.

3.1.15. При проведении Сервисного обслуживания на площадке Исполнителя принимать и передавать тепловоз по Акту передачи тепловоза (Приложение № 4 к Договору).

3.1.16. Предоставлять Заказчику акты оказанных услуг, счета-фактуры и счета для оплаты в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия услуг.

3.1.17. Предоставлять Заказчику до 15-го числа каждого месяца Акты сверки взаимных расчетов за предыдущий месяц.

3.1.18. Передать тепловоз из Сервисного обслуживания в объемах ТО-2, ТО-3, ТР-1 с произведенной уборкой в кабине, машинном отделении, в шахте холодильника и аккумуляторном отсеке. После Сервисного обслуживания в объемах ТР-2, ТР-3, СР – с произведенной уборкой в кабине машиниста, машинном отделении, в шахте холодильника, аккумуляторном отсеке, с

мытьем палубы тепловоза, наружной обшивки кабины машиниста и экипажной части тепловоза.

3.1.19. При передаче тепловоза после Сервисного обслуживания передать Заказчику заполненную и комплектную техническую документацию на тепловоз (ТУ-28, паспорта тепловоза и оборудования).

3.1.20. При проведении Сервисного обслуживания, которое включает в себя техническое обслуживание в объеме ТО-2 и ТО-3 на площадке Заказчика, обеспечить выполнение необходимых противопожарных мероприятий, мероприятий по промышленной безопасности и промышленной санитарии, мер по технике безопасности и охране труда, необходимых мероприятий по охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, соблюдение техники безопасности при эксплуатации электрооборудования во время проведения работ, осуществить необходимые мероприятия по очистке территории, на которой проводились работы, и прилегающей к ней территории от загрязнения отходами.

В полном объеме за свой счет возместить вред, причиненный неисполнением либо ненадлежащим исполнением требований действующего законодательства Российской Федерации по вопросам охраны окружающей среды, зеленых насаждений и земли, пожарной и промышленной безопасности, техники безопасности и охраны труда, требований техники безопасности при эксплуатации электрооборудования, а также за вред, причиненный невыполнением мероприятий по очистке территории, на которой проводились работы, и прилегающей к ней территории от загрязнения отходами.

Предоставить необходимые документы и оформить Акт-допуск в соответствии с требованиями документа П-06.07. Положение о допуске подрядных организаций к производству работ на территории АО «ПУЛ транс». Работники Исполнителя должны пройти вводный инструктаж при первом посещении площадки Заказчика.

Работники Исполнителя при проведении Сервисного обслуживания на площадке Заказчика должны быть одеты в сигнальные жилеты желтого цвета, изготовленные по ГОСТ 12.4.281-2021 «Международный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования и методы испытаний». На сигнальные жилеты со стороны спины должны наноситься трафареты, указывающие принадлежность владельца работника к Исполнителю.

Работники Исполнителя должны быть аттестованы на право проведения работ и, при проведении Сервисного обслуживания на площадке Заказчика, иметь при себе соответствующие удостоверения.

Исполнитель обязан обеспечить при выполнении работ соблюдение своими работниками требований по охране труда, пожарной безопасности и охране окружающей среды. Исполнитель несет перед Заказчиком ответственность в полном объеме за несоблюдение работниками Исполнителя данных требований.

3.1.21. В течение суток с момента подписания акта передачи тепловоза (Приложение №4 к Договору) предоставить Заказчику Акт-отчет об использовании топлива при осуществлении прогрева тепловоза в период проведения Сервисного обслуживания тепловоза в объеме ТР, СР, КР. Нормы расхода топлива на прогрев тепловоза при выполнении работ по настоящему Договору установлены в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» №639р от 02.04.2012. Нормы расхода топлива при проведении реостатных испытаний по настоящему Договору установлены в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 696р от 04.04.2011.

В случае перерасхода топлива Исполнителем Заказчик выставляет Исполнителю счет, товарную накладную (ТОРГ-12) и счет-фактуру на оплату указанного перерасхода, на основании которых Исполнитель обязан произвести оплату в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их составления.

3.1.22. В течение всего срока действия Договора предоставлять Заказчику бухгалтерскую (финансовую) отчетность в следующем порядке и форме: годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность с отметкой налогового органа по месту нахождения организации – в течение 5 (пяти) рабочих дней с установленной законодательством Российской Федерации даты представления отчетности в налоговый орган.

В случае изменений действующего законодательства Российской Федерации, регулирующего порядок формирования и представления бухгалтерской (финансовой) отчетности, порядок представления сведений о финансовом состоянии устанавливается Сторонами в дополнительном соглашении к Договору.

3.2. Исполнитель имеет право:

3.2.1. Привлекать для оказания услуг по Договору, с письменного согласия Заказчика, третьих лиц (юридических), имеющих соответствующие лицензии, сертификаты, условный номер клеймения и разрешения. В запросе на согласование, направляемом в адрес Заказчика, Исполнитель указывает реквизиты (ИНН, ОГРН, наименование привлекаемого третьего лица) и вид выполняемых работ по настоящему Договору, для выполнения которых привлекается третье лицо. За действия привлеченных Исполнителем третьих лиц (его подрядчиков) Исполнитель несет перед Заказчиком ответственность, как за свои собственные действия.

3.2.2. Производить установку деталей, узлов и агрегатов, необходимых для производства внепланового обслуживания, возникшего по вине Заказчика, при условии подписания Сторонами дефектной ведомости и после заключения дополнительного соглашения к Договору.

3.3. Заказчик обязан:

3.3.1. Предоставить тепловоз для проведения Сервисного обслуживания с произведенной уборкой в кабине, машинном отделении, в шахте холодильника

и аккумуляторном отсеке, в соответствии с графиком постановки тепловозов на Сервисное обслуживание (Приложения №2, №3 к Договору).

3.3.2. Предоставить топливо для осуществления прогрева тепловоза при проведении Сервисного обслуживания тепловоза в объеме ТР, СР, КР по нормам, установленным распоряжением ОАО «РЖД» № 2078р от 22.09.2011, и для проведения реостатных испытаний по нормам, установленным распоряжением ОАО «РЖД» № 696р от 04.04.2011.

3.3.3. В течение 2 (двух) рабочих дней с момента подписания Договора назначить уполномоченного представителя и письменно сообщить Исполнителю фамилию, имя, отчество (ФИО) уполномоченного представителя, контактный телефон, предоставить доверенность, подтверждающую его полномочия.

3.3.4. Оплачивать Исполнителю стоимость услуг в порядке, предусмотренном разделом 4 Договора.

3.3.5. Подписать в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения Акт оказанных услуг, при условии отсутствия претензий к Исполнителю, или представить мотивированные возражения.

3.3.6. Обеспечить сохранность предоставленного Исполнителем подменного тепловоза и оборудования, переданного по «АКТ передачи подменного тепловоза на площадке Заказчика» (Приложение №18 к Договору) и нести ответственность за частичную или полную утрату подменного тепловоза. В случае несохранности тепловоза и/или оборудования убытки возмещаются Заказчиком Исполнителю в порядке, аналогичном порядку, установленному п.5.24 Договора.

3.3.7. При проведении снабжения тепловоза моторным маслом производить запись о количестве выданного масла в журнал технического состояния ф.ТУ-152.

3.3.8. Ознакомить Исполнителя с документами Заказчика, указанными в п.2.2, Договора, а также с требованиями по охране труда, пожарной безопасности и охране окружающей среды, установленными в месте проведения Сервисного обслуживания на площадке Заказчика.

3.3.9. Порядок передачи подменного тепловоза осуществляется в соответствии с Приложением №17 к Договору и осуществляется по окончании рабочей смены локомотивной бригады.

Передача топлива, находящегося в топливном баке подменного тепловоза, оформляется Заказчиком товарной накладной (ТОРГ-12), с предоставлением счета-фактуры, либо универсального передаточного документа (УПД) в течение 3 (трех) рабочих дней с даты составления – «АКТ передачи подменного тепловоза на площадке Заказчика» (Приложение №18 к Договору). Оплата счета должна быть произведена Исполнителем в течение 6 (шести) рабочих дней с даты составления «АКТ передачи подменного тепловоза на площадке Заказчика» (Приложение №18 к Договору).

3.4. Заказчик имеет право:

3.4.1. При выполнении планового, внепланового видов Сервисного обслуживания, с момента выявления недостатка и составления по недостатку дефектной ведомости, определить Исполнителю разумный срок, но не более 7 (семи) календарных дней, для устранения недостатков, если во время проведения Сервисного обслуживания станет очевидным, что они не будут выполнены надлежащим образом.

3.4.2. Устанавливать на подменный тепловоз, предоставленный в соответствии с Приложением №17 – «Порядок передачи подменного тепловоза от Исполнителя Заказчику и его возврат» к Договору, дополнительное оборудование: мобильную систему охранного телевидения, приборы для определения местоположения тепловоза в системе глобального геопозиционирования, радиостанцию VHF-диапазона с антенной, микроволновую печь с блоками питания, планшетный компьютер.

3.4.3. Поручать Исполнителю в рамках проведения Сервисного обслуживания в объёмах ТР-2, ТР-3, СР, КР выполнение работ по замене линейного оборудования с истекшим сроком службы.

Оплата таких работ производится по согласованию Сторон, в зависимости от влияния на стоимость таких работ трудоемкости соответствующего вида Сервисного обслуживания.

3.4.4. В период выполнения Сервисного обслуживания тепловозов Заказчик имеет право осуществления оперативного технического контроля качества работ и сроков их проведения.

3.4.5. При выявлении неисправности в ходе эксплуатации тепловоза, неисправность, которая может быть устранена силами локомотивной бригады Заказчика без привлечения Исполнителя.

Заказчик в исключительных/экстренных случаях вправе осуществлять устранение неисправности своими силами для продолжения работы тепловоза. Устранение неисправностей силами Заказчика не является нарушением гарантийной эксплуатации тепловоза. При этом Заказчик оформляет односторонний акт произвольной формы с указанием причины и характера неисправности.

4. Стоимость услуг и порядок расчетов по Договору

4.1. Факт оказания услуг по Сервисному обслуживанию подтверждается подписанными Сторонами Актом оказанных услуг и Актом передачи тепловоза от Исполнителя к Заказчику, оформленными в соответствии с Приложением №4 или Приложением №7 к Договору.

4.2. Стоимость проведения Сервисного обслуживания за отчетный период рассчитывается по формуле:

$$C = \sum (Ц_i * K_i) + \sum C_{внепл}, \text{ где}$$

С – стоимость проведения Сервисного обслуживания за отчетный период (календарный месяц);

C_i – цена проведенного планового Сервисного обслуживания;

K_i – количество проведенных плановых Сервисных обслуживаний в отчетном периоде;

$C_{внепл}$ – стоимость внеплановых Сервисных обслуживаний, возникших по вине Заказчика, проведенных в отчетном периоде.

4.3. Цена каждого вида Сервисного обслуживания тепловозов Заказчика определена Сторонами в Приложении № 6 к Договору. В цену входит (включая, но не ограничиваясь), замена запасных частей, узлов и агрегатов.

Цена каждого вида Сервисного обслуживания тепловозов Заказчика по обращению Исполнителя может индексироваться через каждые 12 (двенадцать) месяцев от даты заключения Договора с учетом ИПЦ, публикуемого на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики, но не более чем на 4,0 % в периоде за первые 24 (двадцать четыре) месяца действия Договора и не более чем на 1,3% ежегодно в следующие периоды: с 25 (двадцать пятого) месяца по 36 (тридцать шестой) месяц, с 37 (тридцать седьмого) месяца по 48 (сорок восьмой) месяц, с 49 (сорок девятого) месяца по 60 (шестидесятый) месяц, то есть в целом не более чем на 3,9% за данные три периода (в периоде с 25 (двадцать пятого) месяца по 60 (шестидесятый) месяц) от даты заключения Договора. В случае, если ИПЦ не превышает заданных в настоящем пункте Договора предельных значений, цены индексируются на ИПЦ.

4.4. Порядок индексации распространяется на штрафные санкции и компенсации, предусмотренные Договором.

4.5. Цена Договора составляет _____ рублей (_____), в том числе НДС – 20%, услуги облагаются НДС в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением услуг, указанных в п. 2.13 Договора.

4.6. Фактическая стоимость услуг по Сервисному обслуживанию тепловозов Заказчика по Договору в 2024 - 2029 годах будет определяться суммой стоимости планового Сервисного обслуживания тепловозов Заказчика в соответствии с п. 1.2 Договора и стоимости внеплановых Сервисных обслуживаний, возникших по вине Заказчика, условия которых согласованы Сторонами в дополнительных соглашениях к Договору (п.1.3 Договора).

4.7. Стоимость внепланового Сервисного обслуживания, возникшего по вине Заказчика, определяется на основании подписанных Сторонами калькуляций, дефектных ведомостей и дополнительных соглашений к Договору. Устанавливается следующий порядок ценообразования при определении стоимости внепланового Сервисного обслуживания:

- количество нормо-часов на выполнение внепланового Сервисного обслуживания по вине Заказчика определяется по согласованию Сторон, в

течение одних суток после согласования дефектной ведомости согласно п.2.12.2 Договора;

- цена одного нормо-часа выполнения внепланового Сервисного обслуживания по вине Заказчика принимается равной 363,00 руб., без учета НДС;

- стоимость ненормально изношенных, поврежденных, отсутствующих деталей, запасных частей, узлов и агрегатов подлежащих замене при проведении внепланового Сервисного обслуживания, указывается по каждой позиции ТМЦ (рыночная стоимость) и определяется как результат произведения цены за единицу ТМЦ и количества ТМЦ;

- уровень общепроизводственных расходов принимается равным 116,5% от суммы расходов Исполнителя на заработную плату, без учета расходов на страховые взносы;

- уровень общехозяйственных расходов принимается равным 19,5% от суммы расходов Исполнителя на заработную плату, включая страховые взносы;

- уровень рентабельности устанавливается в размере 5% от полной производственной себестоимости.

Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней после получения Акта оказанных услуг направляет Исполнителю подписанный Акт оказанных услуг (УПД) или мотивированные возражения по приемке услуг.

4.8. Оплата за фактически оказанные по п. 2.9.1 Договора услуги осуществляется путем перечисления Исполнителем денежных средств на расчетный счет Заказчика в срок, не превышающий 30 (тридцать) календарных дней от даты получения от Заказчика Акта оказанных услуг, счета и счета-фактуры, а также документов, указанных в п. 2.9.2 Договора.

5. Ответственность Сторон

5.1. В случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

5.2. В случае допущения Исполнителем просрочки при исполнении договорных обязательств, при нарушении сроков оказания услуг, за просрочку согласованных сроков устранения замечаний в работе, установленных в оформленном Сторонами акте (в случае неявки представителя Исполнителя – в одностороннем акте), Исполнитель уплачивает Заказчику пени в размере 0,1% от стоимости услуг за каждый день просрочки, а также возмещает Заказчику все понесенные им убытки, в том числе связанные с вынужденной арендой подменного тепловоза.

5.3. В случае отказа Исполнителя от выполнения запланированного планового вида Сервисного обслуживания или внепланового Сервисного обслуживания, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя штраф в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей за каждый случай отказа.

5.4. В случае выявления Заказчиком факта несогласования (несвоевременного согласования) Исполнителем привлекаемых третьих лиц Исполнитель обязан уплатить Заказчику штраф в размере 0,1% от цены настоящего Договора в течение 10 календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

5.5. В случае привлечения государственными органами Заказчика или лиц, выполняющих у Заказчика управленческие функции, к административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации из-за ненадлежащего оказания Исполнителем своих обязательств по Договору Исполнитель возмещает Заказчику расходы по оплате штрафа.

5.6. При обнаружении Заказчиком недостатков в результате оказанных услуг после их приемки Заказчиком Стороны руководствуются правом Заказчика потребовать возврата перечисленных денежных средств и возмещения убытков.

5.7. Исполнитель ежедневно по рабочим дням до 14:00 направляет Заказчику «Ведомость выполнения графика проведения Сервисного обслуживания тепловозов» (далее – Ведомость) по форме, указанной в Приложении №12 к Договору, на адрес электронной почты (info@pultrans.spb.ru, в копии byaa@pultrans.spb.ru), в которой должны быть заполнены Показатели за предыдущие сутки по всем тепловозам, переданным на Сервисное обслуживание согласно Приложениям № 2, № 3 к Договору. Если между днем направления Ведомости и предыдущим рабочим днем были выходные и/или праздничные дни, то Исполнитель заполняет показатели и за эти сутки тоже, чтобы не было разрывов в заполнении показателей по периоду, предшествующему дате направления Ведомости. Для заполнения фактических показателей Ведомости используются Акты передачи тепловозов на/с Сервисное обслуживание, заполненные по форме Приложения №4 и Приложения №7 к Договору, в которых указаны дата и время передачи/возврата тепловоза с Сервисного обслуживания. Действия Сторон по определению ответственности и порядок взаимодействия определен в п. 6.1 Договора.

По окончании отчетного периода (календарный месяц) Исполнитель в течение 3-х рабочих дней направляет Заказчику сводную Ведомость (Приложение №12 к Договору) за отчетный период (календарный месяц). Заказчик проверяет по Ведомости наличие и количество нарушений КТГ, согласно п. 5.7 Договора, и в течение 7 (семи) рабочих дней имеет право направить Исполнителю претензию с указанием суммы штрафа, согласно п 5.8 Договора. Штраф подлежит оплате Исполнителем в течение 7 (семи) рабочих дней с момента получения от Заказчика письменной претензии и счета на оплату штрафа.

5.8. В случае нарушения установленного планового уровня КТГ за сутки, рассчитанного по Приложению №11 к Договору, Исполнитель

уплачивает Заказчику штраф при положительном результате разности за каждые сутки такого нарушения:

$S_{шт} = K_{ТГ} \cdot O_{ткл} * C_{сут}$, где

$S_{шт}$ – сумма штрафа за отчетный период;

$C_{сут}$ – сумма штрафа за один тепловоз в сутки невыполнения заданного уровня КТГ:

по серии ТЭМ2 – 42 500,00 рублей;

по серии ТЭМ 18 – 52 027,31 рублей;

по серии ТЭМ7 – 54 000,14 рублей.

5.9. За просрочку внесения оплаты по п. 3.1.9 Договора Исполнитель уплачивает Заказчику пени в размере 0,1% от стоимости ГСМ за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы неоплаченной в срок, установленный Договором.

5.10. Применение любой меры ответственности, предусмотренной Договором или действующим законодательством Российской Федерации, распространяющимся на отношения, регулируемые Договором, должно сопровождаться направлением претензии (уведомления) с указанием в ней характера нарушения и расчета суммы ущерба (неустойки, иных санкций). Направление указанного уведомления является обязательным условием. Срок рассмотрения претензии – не более 10 (десяти) рабочих дней.

5.11. Убытки, причиненные по вине Исполнителя Заказчику и (или) третьему лицу в результате оказания услуг, возмещаются Исполнителем в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента предъявления Заказчиком требования об их возмещении. За просрочку возмещения убытков Исполнитель уплачивает Заказчику пени в размере 0,1% от суммы неисполненного обязательства за каждый день просрочки.

5.12. За нарушение установленных п. 6.8 Договора сроков явки уполномоченного представителя Исполнителя Заказчик вправе потребовать от Исполнителя уплаты штрафа в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей за каждый день просрочки обязательства. Начисление штрафа производится Заказчиком со дня, следующего за днем неисполнения обязательства в соответствии с условиями Договора, по день фактического исполнения такого обязательства.

5.13. За нарушение установленных в двухстороннем акте, оформленном в соответствии с п. 6.8 Договора, сроков проведения Исполнителем гарантийного Сервисного обслуживания тепловоза Заказчик вправе потребовать от Исполнителя уплаты неустойки в размере 0,1% от стоимости Сервисного обслуживания за каждый день просрочки. Начисление неустойки производится Заказчиком со дня, следующего за днем неисполнения обязательства в соответствии с условиями Договора, по день фактического исполнения такого обязательства.

5.14. При превышении срока пересылки тепловоза по п. 2.9, п.2.10 Договора по вине Исполнителя, связанного с нарушением сроков подготовки

тепловоза к передислокации, неявки локомотивной бригады, неисправности тепловоза в пути следования, дополнительное время, затраченное на пересылку тепловоза, входит в плановый срок нахождения тепловоза на Сервисном обслуживании, указанный в Приложении № 9 к Договору.

5.15. В случаях проведения Исполнителем работ, требующих запуска двигателя тепловоза, прогрева дизеля тепловоза в осенне-зимний период, и прочих работ с использованием дизельного топлива, Заказчика в соответствии с нормами, установленными в п. 3.1.21 Договора, Стороны фиксируют расход дизельного топлива в Актах передачи тепловоза. При расходе дизельного топлива сверх норм, установленных п.3.1.21 настоящего Договора («перерасход топлива»), Исполнитель обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней после выставления счета оплатить закупочную стоимость дизельного топлива Заказчику.

5.16. При условии отсутствия претензий к Исполнителю (отсутствии мотивированного возражения со стороны Заказчика) Заказчик обязан подписать в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента проведения Сервисного обслуживания (ТО-2) «Акт выполненного ТО-2» (Приложение №10 к Договору) или направить мотивированное возражение. В случае нарушения срока подписания «Акта выполненного ТО-2» (при условии своевременного его предоставления) или представления мотивированных возражений Исполнитель вправе начислить штраф в размере 5 000 (Пять тысяч) рублей за каждый документ (неподписанный «Акт выполненного ТО-2»). Штраф подлежит оплате Заказчиком в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения письменного требования от Исполнителя.

5.17. Проект дополнительного соглашения о проведении сверхцикловых работ по Договору должен быть составлен Исполнителем и направлен на рассмотрение Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания Сторонами дефектной ведомости (Приложение №5 к Договору) согласно п.2.12.2 Договора. При нарушении установленного срока Заказчик вправе начислить штраф Исполнителю в размере 5 000 (Пять тысяч) рублей за каждый документ (дополнительное соглашение, калькуляция). Штраф подлежит оплате Исполнителем в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения письменного требования от Заказчика.

Предоставленный Заказчику проект дополнительного соглашения о проведении сверхцикловых работ по настоящему Договору должен быть рассмотрен Заказчиком в срок, не превышающий 5 (пяти) рабочих дней с даты получения. При нарушении установленного срока и отсутствии мотивированного возражения со стороны Заказчика Исполнитель вправе начислить штраф в размере 5 000 (Пять тысяч) рублей за каждый документ (дополнительное соглашение, калькуляция). В случае предоставления Исполнителем документа с ошибками и возврата документа Заказчиком Исполнителю штраф не может быть предъявлен. Штраф подлежит оплате

Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения письменного требования от Исполнителя.

5.18. В случае задержки Заказчиком постановки тепловоза на плановое Сервисное обслуживание (за исключением Сервисного обслуживания в объемах ТО-2, ТО-3), утвержденное Графиком постановки тепловозов на Сервисное обслуживание (Приложения №2, №3 к Договору), на срок более одних суток (кроме случаев, указанных в п. 2.2 Договора), Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты суммы штрафа, идентифицируемого по серии тепловоза, в соответствии с п. 5.8 Договора за каждые сутки задержки, при условии выполнения Исполнителем планового уровня КТГ за сутки, рассчитанного согласно Приложениям №11, №12 к Договору. Начисление штрафа производится Исполнителем со дня, следующего за днем неисполнения обязательства в соответствии с условиями Договора, по день фактического исполнения такого обязательства. Обязанность по уплате возникает при предъявлении Исполнителем Заказчику претензионного требования в порядке, установленном Договором.

5.19. В случае отказа или задержки в постановке тепловоза на плановое Сервисное обслуживание, утвержденное Графиком постановки тепловозов на Сервисное обслуживание (Приложения №2, № 3 к Договору), на срок более одних суток, по вине Исполнителя, Заказчик вправе потребовать от Исполнителя уплаты суммы штрафа, идентифицируемого по серии тепловоза, в соответствии с п. 5.8 Договора за каждые сутки задержки, при условии выполнения Исполнителем планового уровня КТГ за сутки, рассчитанного по Приложениям №11, №12 к Договору. Начисление штрафа производится Заказчиком со дня, следующего за днем неисполнения обязательства в соответствии с условиями Договора, по день фактического исполнения такого обязательства. Обязанность по уплате возникает при предъявлении Заказчиком Исполнителю претензионного требования в порядке, установленном настоящим Договором.

Помимо штрафа Заказчик вправе потребовать от Исполнителя оплаты понесенных расходов (ГСМ и пр.), связанных с неисправностями тепловоза, которые стали причиной повышенного расхода ГСМ по вине Исполнителя.

Перенос срока постановки/выдачи тепловоза на/с плановое Сервисное обслуживание допускается на основании письменного согласования Сторонами и должно осуществляться в течение 1 (одного) календарного дня. В этом случае штрафные санкции не начисляются. При невыполнении заданного уровня КТГ по вине Исполнителя перенос постановки/выдачи тепловоза на/с плановое Сервисное обслуживание осуществляется Заказчиком на первую дату исполнения обязательств Исполнителя по установленному плановому уровню КТГ. Стороны допускают согласование и информирование о переносе сроков посредством электронной почты (сообщением на адрес электронной почты Заказчика: info@pultrans.spb.ru, в копии: byaa@pultrans.spb.ru) (в рабочее время)), SMS-сообщений или доступных для обеих Сторон мессенджеров

(Viber, WhatsApp, Telegram), при этом Сторона, отправившая сообщение, должна удостовериться в доставке сообщения в рамках функционала соответствующего мессенджера.

5.20. В случае, если в течение гарантийного срока, установленного согласно п. 6.3 Договора, произойдет отказ или неисправность тепловоза (после проведения Исполнителем планового/непланового Сервисного обслуживания) Исполнитель обязан предоставить по заявке Заказчика в течении 3 (трех) часов с момента уведомления Исполнителя Заказчиком о неисправности тепловоза, подменный тепловоз на весь период устранения возникшего отказа или неисправности. Порядок предоставления подменного тепловоза приведен в Приложении №17 к Договору.

Если подменный тепловоз не будет предоставлен в указанный срок, Заказчик имеет право потребовать от Исполнителя компенсации стоимости фактической аренды подменного тепловоза и уплаты штрафа, размер которого установлен в следующем размере:

- по серии ТЭМ2 – 42 500,00 рублей;
- по серии ТЭМ 18 – 52 027,31 рублей;
- по серии ТЭМ7 – 54 000,14 рублей.

за каждые сутки непредоставления подменного тепловоза, при этом неполные сутки принимаются для расчета штрафа за полные.

При одновременном невыполнении планового уровня КТГ по вине Исполнителя и непредоставлении им подменного тепловоза по одному случаю в отношении конкретного тепловоза, штрафные санкции применяются только за непредоставление подменного тепловоза.

Штраф подлежит оплате Исполнителем в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения письменной претензии от Заказчика.

5.21. Исполнитель обязуется в соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации возместить Заказчику в полном объеме потери, понесенные в результате предъявления к Заказчику требований и претензий со стороны налоговых органов из-за действия или бездействия Исполнителя, в том числе об уплате налогов (включая пени, штрафы), доначисленных из-за отказа в применении налоговых вычетов по НДС и из-за исключения стоимости оказанных по настоящему Договору услуг из расходов для целей налогообложения по причинам, связанным с действиями или бездействием Исполнителя (имущественные потери).

Указанные имущественные потери возмещаются в размере сумм, уплаченных Заказчиком на основании решений, требований, актов проверок налоговых органов. При этом факт оспаривания налоговых доначислений в вышестоящем налоговом органе или в суде не влияет на обязанность Исполнителя возместить Заказчику имущественные потери.

Срок для возмещения имущественных потерь – 10 (десять) рабочих дней с даты предъявления Исполнителю соответствующего требования Заказчика, если иное не указано в требовании. Кроме возмещения потерь Заказчик вправе

требовать возмещения всех убытков, понесенных из-за нарушения Исполнителем налогового законодательства Российской Федерации. В случае нарушения Исполнителем сроков возмещения имущественных потерь Заказчик вправе потребовать уплаты неустойки в размере 10% от суммы задолженности за каждый день просрочки.

5.22. Если внеплановое Сервисное обслуживание возникло по вине Заказчика, то за время использования подменного тепловоза Заказчик должен возместить расходы Исполнителю из расчета не более:

по серии ТЭМ2 – 42 500,00 рублей;

по серии ТЭМ 18 – 52 027,31 рублей;

по серии ТЭМ7 – 54 000,14 рублей,

в том числе НДС – 20%, за сутки работы тепловоза, при этом неполные сутки считаются за полные. Обязанность по уплате возникает при предъявлении Исполнителем Заказчику претензионного требования в порядке, установленном настоящим Договором.

5.23. В случае задержки возврата металлолома Исполнитель уплачивает штраф в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей за каждые сутки просрочки. В случае просрочки возврата металлолома более чем на 10 (десять) суток Заказчик оставляет за собой право обратиться в правоохранительные органы с заявлением о совершении хищения и требовать от Исполнителя возмещения понесенного ущерба в полном объеме.

5.24. Исполнитель в период нахождения тепловоза, переданного Исполнителю на Сервисное обслуживание по «Акту передачи тепловоза» (Приложение №4 к Договору), несет ответственность за нарушение требований п.3.1.10 Договора, если нарушение произошло по вине Исполнителя, его подрядчиков или иных третьих лиц, привлеченных Исполнителем к проведению Сервисного обслуживания тепловоза, а именно:

- в случае повреждения тепловоза либо утраты деталей и узлов тепловоза, обнаруженных при приеме-передаче тепловоза и в течение суток с момента возврата тепловоза Заказчику после Сервисного обслуживания, Стороны составляют акт комиссионного осмотра тепловоза с описанием технического состояния тепловоза, с указанием перечня поврежденных, неисправных и недостающих деталей (частей), Исполнитель восстанавливает поврежденные/утраченные узлы и/или детали за свой счет;

- в случае повреждения тепловоза до степени исключения из инвентарного парка, в том числе в результате действий третьих лиц, Стороны составляют акт комиссионного осмотра тепловоза с описанием технического состояния тепловоза с указанием перечня поврежденных, неисправных и недостающих деталей (частей), и выполняют оценку поврежденного тепловоза, но не ниже остаточной стоимости поврежденного тепловоза, поврежденных деталей, узлов, запасных частей и лома черных и цветных металлов, из которых изготовлены детали и узлы тепловоза;

- при утрате тепловоза, в том числе в результате действий третьих лиц, Стороны составляют акт об утрате имущества и выполняют оценку утраченного тепловоза, но не ниже остаточной стоимости утраченного тепловоза, утраченных деталей, узлов, запасных частей и лома черных и цветных металлов, из которых изготовлены детали и узлы тепловоза.

Рыночная стоимость поврежденного/утраченного тепловоза определяется на основании оценки, организованной Заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998 № 135-ФЗ (в редакции от 31.07.2020) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Исполнитель также возмещает Заказчику понесенный им ущерб, наступивший вследствие обстоятельств, изложенных в настоящем пункте.

Урегулирование вопросов, связанных с повреждением/утратой тепловоза, его деталей, узлов, запасных частей, Стороны производят с соблюдением обязательного претензионного порядка.

5.25. В связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением условий Договора Исполнитель в обязательном порядке возмещает все документально подтвержденные расходы Заказчика в виде реально понесенного ущерба, а также в виде санкций, уплаченных Заказчиком в соответствии с предусмотренными действующим законодательством требованиями федеральных органов контроля и надзора на железнодорожном транспорте, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента предъявления требования (счета).

6. Порядок определения ответственности и гарантии

6.1. В случае выявления неисправности тепловоза Стороны проводят разбор отказов за истекшие сутки, в порядке, установленном в п.6.1.1 Договора с принятием корректирующих мер Исполнителя по повышению технической надежности при проведении Сервисного обслуживания.

6.1.1. При выявлении неисправности тепловозов Заказчик организует проведение совещания, аудио- или видеоконференции с участием уполномоченных представителей Сторон для проведения совместного разбора. Состав участников Стороны определяют путем обмена уведомлениями, направленными в мессенджере WhatsApp или на адреса электронной почты:

почта Заказчика (info@pultrans.spb.ru, в копии: byaa@pultrans.spb.ru);

почта Исполнителя: (_____).

Сторона, ответственная за неисправность тепловоза, указывается в Ведомости выполнения графика проведения Сервисного обслуживания тепловозов (раздел 5 Договора), заполняемой по форме, указанной в Приложении №12 к Договору.

В случае возникновения спорных ситуаций с определением Стороны, виновной в произошедшем отказе и/или неисправности тепловоза, привлекается Петербургский государственный университет путей сообщения (далее – ПГУПС) для проведения технической экспертизы.

Расходы на услуги по технической экспертизе несет Сторона,

инициирующая ее проведение. Сторона, признанная виновной по итогам проведения экспертизы, возмещает расходы пострадавшей Стороне в полном размере, если расходы на проведение экспертизы понесла пострадавшая сторона. Если вина Заказчика не доказана, виновной стороной признается Исполнитель. При этом, на время проведения экспертизы, а также непроизводительного простоя тепловоза Заказчика в ожидании проведения экспертизы, Исполнитель предоставляет Заказчику подменный тепловоз, аналогичный по техническим характеристикам. В случае, если Исполнителем не будет предоставлен подменный тепловоз Заказчик вправе требовать, а Исполнитель обязан уплатить штраф в связи с непроизводительным простоем тепловоза в ожидании проведения экспертизы. Штраф начисляется за каждые сутки простоя с момента уведомления Исполнителя о выявлении неисправности до момента окончания проведения экспертизы, в размере:

- по серии ТЭМ2 – 42 500,00 рублей в сутки;
- по серии ТЭМ 18 – 52 027,31 рублей в сутки;
- по серии ТЭМ7 – 54 000,14 рублей в сутки.»

В случае установления технической экспертизой доли вины обеих Сторон, расходы на проведение технической экспертизы возмещаются в равных долях. Расходы возмещаются в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от пострадавшей/инициирующей Стороны счета и документов, подтверждающих произведенные расходы.

6.2. Исполнитель гарантирует:

6.2.1. Оказание услуг, указанных в разделе 1 Договора, в полном объеме и в сроки, определенные условиями Договора.

6.2.2. Установку номерных агрегатов, узлов и запасных частей, необходимых для оказания услуг, качество которых соответствует:

- на новые: требованиям ГОСТ, ТУ на соответствующий вид оборудования, в случае обязательной сертификации имеют сертификаты качества и сертификаты соответствия;
- на отремонтированные: параметрам, установленным требованиям ГОСТ, ТУ на соответствующий вид оборудования для необходимого вида Сервисного обслуживания.

6.2.3. Оказание услуг силами квалифицированных специалистов, аттестованных экспертов и качество оказания услуг в соответствии с требованиями, установленными в законодательных актах, регулирующих деятельность организаций, выполняющих работы, предусмотренные настоящим Договором, а также в стандартах и иных правовых актах, принятых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Своевременное устранение недостатков и дефектов, выявленных при передаче тепловоза и в течение гарантийного срока, установленного разделом 6 Договора. Все расходы, связанные с выполнением гарантийного Сервисного обслуживания в течение гарантийного срока, установленного разделом 6 Договора, в том числе все транспортные расходы, оплачиваются Исполнителем.

6.2.4. Наличие у Исполнителя и всех его подрядных организаций всех необходимых для оказания услуг разрешений, лицензий и сертификатов, свидетельств, необходимых для проведения Сервисного обслуживания тепловозов, принятых на Сервисное обслуживание, в соответствии с требованиями нормативных документов, установленными для эксплуатации тепловозов на железнодорожных путях общего пользования.

6.2.5. Предоставление всех необходимых сертификатов и технических документов на детали, узлы и агрегаты, закупаемые по Договору Исполнителем. Указанные сертификаты и иные технические документы предоставляются Исполнителем Заказчику одновременно с Актами оказанных услуг.

6.2.6. Используемые им при проведении Сервисного обслуживания (планового, внепланового) комплектующие, принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом претензий и исков третьих лиц.

6.3. Гарантийный срок на оказанные услуги составляет:

- при проведении технического обслуживания в объеме ТО-2 – до следующего планового технического обслуживания в объеме ТО-2;
- при проведении технического обслуживания в объеме ТО-3 – до следующего планового технического обслуживания в объеме ТО-3;
- при проведении технического обслуживания в объеме ТО-5в – до следующего планового вида ремонта с даты проведения ТО-5в;
- при проведении текущего ремонта в объеме ТР-1 – 6 месяцев;
- при проведении текущего ремонта в объеме ТР-2 – 12 месяцев;
- при проведении текущего ремонта в объеме ТР-3 – 18 месяцев;
- при проведении ремонта в объеме СР – 24 месяца;
- при проведении ремонта в объеме КР – 24 месяца;
- на ремонтные работы, выполненные на внеплановом ремонте – до следующего планового технического обслуживания или ремонта, в объеме которого будут предусмотрены аналогичные работы.

Истечение гарантийного срока, установленного согласно настоящему пункту Договора, не освобождает Исполнителя от исполнения обязательств по п.1.1 Договора.

Гарантийные обязательства продлеваются в случае гарантийного ремонта тепловоза на срок проведения ремонта, перепробега тепловоза, а также в связи с отказом в приемке его Исполнителем на техническое обслуживание и ремонт из-за отсутствия свободных ремонтных позиций - до момента постановки тепловоза на техническое обслуживание и ремонт.

Исполнитель гарантирует исправную работу установленных на тепловоз в процессе проведения технического обслуживания и ремонта новых модулей, запасных частей, узлов, агрегатов и оборудования в соответствии с гарантиями завода-изготовителя, но не менее гарантийных сроков указанных выше.

Исполнитель гарантирует исправную работу отремонтированных съемных оборотных узлов и деталей после их установки на тепловоз, в соответствии со сроками, при которых агрегат или узел подлежит демонтажу с разборкой во время проведения планового текущего ремонта.

Гарантийные обязательства Исполнителя в отношении оказанных по Договору услуг сохраняют свое действие и после расторжения Договора.

6.4. Исполнитель не несет гарантийных обязательств в следующих случаях:

- при нарушении Заказчиком требований по эксплуатации тепловоза, установленных в нормативно-технических документах, приведшем к возникновению неисправности тепловоза;

- при перепробеге тепловоза по вине Заказчика между плановыми видами Сервисного обслуживания, превышающем установленные нормы ТУ завода-изготовителя (при условии выполнения КТГ по ответственности Исполнителя).

6.5. Гарантийные обязательства Исполнителя за недостатки оказанных услуг возобновляются после устранения недостатков, возникших в результате фактов, изложенных в п. 6.4 Договора.

6.6. В случае возникновения спорных ситуаций с определением Стороны, виновной в произошедшем отказе и/или неисправности тепловоза, привлекается третья сторона – ПГУПС, для проведения технической экспертизы. На основании выданного экспертного заключения оплата расходов за экспертизу при отсутствии вины Исполнителя проводится Заказчиком, при наличии вины Исполнителя – Исполнителем.

6.7. Если в период гарантийной эксплуатации обнаружатся недостатки (дефекты) тепловоза, за которые отвечает Исполнитель, то гарантийный срок продлевается соответственно на период устранения недостатков (дефектов). Гарантийный срок на используемые номерные агрегаты, установки, узлы и запасные части устанавливается не менее срока, определенного заводом-изготовителем.

6.8. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока (п.6.3 Договора) Заказчик обязуется в течение суток посредством электронной почты (в рабочее время), SMS-сообщений или доступных для обеих сторон мессенджеров (Viber, WhatsApp, Telegram) или на адрес электронной почты Заказчика (info@pultrans.spb.ru, в копии: byaa@pultrans.spb.ru) направить уведомление Исполнителю о необходимости выезда уполномоченного представителя Исполнителя. Уполномоченный представитель Исполнителя обязан явиться в срок, не превышающий один календарный день с момента получения данного уведомления, для осмотра тепловоза и составления акта осмотра, дефектной ведомости (форма ведомости указана в Приложении № 5 к Договору). Далее Стороны руководствуются порядком, указанным в п.2.13-п.2.14 Договора.

6.9. Претензии Заказчика по качеству выполненных работ предъявляются Исполнителю письмом или по электронной почте, с последующим

обязательным представлением Исполнителю оригинала претензии. К претензии Заказчика должен быть приложен акт осмотра, дефектная ведомость (акт-рекламация), составленный в соответствии с п.6.8 Договора, либо акт-рекламация, составленный с участием независимой экспертной организации, с приложением результатов независимой экспертизы.

6.10. Устранение выявленных в период действия гарантийного срока (п.6.3 Договора) неисправностей тепловоза осуществляется Исполнителем за свой счет.

6.11. Расходы на внеплановое Сервисное обслуживание (включая определение объема внепланового Сервисного обслуживания) в период действия гарантийного срока эксплуатации тепловоза (п.6.3 Договора) осуществляется Исполнителем за свой счет.

7. Изменение и прекращение Договора

7.1. Договор вступает в силу с момента заключения и действует по 30.11.2029. В части взаиморасчетов – до полного исполнения обязательств Сторонами.

7.2. Срок начала оказания услуг – 01.12.2024.

7.3. Все изменения и дополнения к Договору действительны, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами, либо подписаны с использованием системы электронного документооборота.

7.4. Настоящий Договор прекращает действовать (расторгается по инициативе одной из Сторон) в следующих случаях:

- в момент истечения срока действия Договора;
- в случае существенного нарушения сроков Сервисного обслуживания тепловоза Заказчик вправе в одностороннем, внесудебном порядке расторгнуть настоящий Договор.

Существенным нарушением сроков Сервисного обслуживания тепловоза является превышение по вине Исполнителя согласованных сроков проведения Сервисного обслуживания всех или части тепловозов, находящихся на Сервисном обслуживании у Исполнителя, более чем на 360 суток суммарно в течение 12 месяцев с начала календарного года, в том числе:

- на плановом обслуживании
- на внеплановом обслуживании;
- на внеплановом обслуживании по вине/инициативе Заказчика.

в) Исполнитель вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора при существенном нарушении обязательств со стороны Заказчика:

- нарушение Заказчиком сроков оплаты более чем на 90 (девяносто) календарных дней свыше сроков, установленных Договором.

Для этого Исполнитель направляет Заказчику соответствующее уведомление за 30 календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

Прекращение (расторжение) Договора не влечет прекращение обязательств Сторон, возникших до даты его прекращения (расторжения), все выполненные Исполнителем работы/услуги на дату прекращения (расторжения) Договора, подлежат оплате Заказчиком.

Действия Сторон после прекращения (расторжения) Договора:

а) Стороны в течение 10 (десяти) рабочих дней после прекращения Договора подписывают акт сверки взаимных расчетов;

б) Сторона, имеющая задолженность, подтвержденную актом сверки взаимных расчетов, обязана погасить ее в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами акта сверки взаимных расчетов.

8. Разрешение споров

8.1. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами по Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров.

8.2. Если в ходе переговоров соглашение не достигнуто, заинтересованная Сторона направляет претензию в письменной форме, подписанную уполномоченным лицом. Срок рассмотрения претензии – 10 (десять) рабочих дней со дня получения.

8.2.1. Претензия направляется любым из следующих способов:

- заказным письмом с уведомлением о вручении;
- посредством электронного документооборота, с последующим обязательным представлением оригинала;
- курьерской доставкой - в этом случае факт получения претензии необходимо подтвердить распиской Стороны (далее – адресат). Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, а также фамилию, инициалы, должность и подпись лица, получившего данный документ.

Претензия влечет гражданско-правовые последствия для адресата с момента доставки ему или его представителю.

Претензия считается доставленной, если она:

- поступила адресату, но по зависящим от него обстоятельствам не была вручена или адресат не ознакомился с ней;
- доставлена по адресу, указанному в ЕГРЮЛ, или названному самим адресатом, даже если последний не находится по данному адресу.

8.2.2. К претензии должны прилагаться документы, обосновывающие предъявленные заинтересованной Стороной требования (в случае их отсутствия у другой Стороны), и документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего претензию. Указанные документы представляются в форме надлежащим образом заверенных копий (за исключением их направления посредством электронного документооборота). Если претензия направлена без документов, подтверждающих полномочия лица, которое ее подписало, то она считается непредъявленной и рассмотрению не подлежит.

8.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

9. Обстоятельства непреодолимой силы

9.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войны, гражданских волнений, эпидемий, блокад, эмбарго, запретительных актов и/или действий органов государственной власти, пожаров, землетрясений, наводнений и других природных стихийных бедствий.

9.2. Срок исполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства, указанные в п. 9.1 Договора.

9.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее 3 (трех) рабочих дней известить другую Сторону в письменном виде о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по Договору.

В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по Договору.

9.4. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые компетентными органами.

9.5. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, Договор может быть расторгнут по заявлению одной из Сторон.

10. Уведомления

10.1. Взаимные уведомления Сторон, связанные с выполнением Договора, должны быть совершены в письменной форме.

10.2. Уведомление считается врученным, если оно отправлено по почте заказным письмом с уведомлением по указанному в Договоре другой Стороной адресу, или если оно доставлено курьером и вручено уполномоченному лицу.

10.3. Уведомления информационного характера, отправка которых не несет за собой юридических последствий для другой Стороны, могут передаваться по телефону, факсу, электронной почтой и т.д.

10.4. Обо всех изменениях своего юридического и фактического адресов, номеров телефонов, факсов, платежных реквизитов Стороны обязаны

уведомлять друг друга в письменной форме в пятидневный срок. При отсутствии таких сообщений письменные уведомления и требования, направляемые Сторонами друг другу, отправляются по адресам, указанным в Договоре, и считаются доставленными, если даже адресат по этому адресу более не находится.

Стороны согласовали возможность обмена бухгалтерскими документами (счет, счет-фактура, корректировочный счет-фактура, акт сдачи - приемки оказанных услуг, УПД, детализация расчетов и т.п.) и любыми неформализованными документами (договор, дополнительное соглашение, уведомление и другие документы, связанные с исполнением Договора) в системе электронного документооборота (далее - ЭДО). Правила работы в системе ЭДО устанавливаются оператором системы ЭДО.

Заказчик использует систему ЭДО «Контур. Диадок», оператор системы ЭДО - АО «ПФ «СКБ Контур»;

Исполнитель использует систему ЭДО «_____», оператор системы ЭДО _____.

Стороны подтверждают, что документы, подписанные в системе ЭДО с применением усиленной цифровой электронной подписи, являются для Сторон юридически значимыми.

11. Прочие условия

11.1. Ни одна из Сторон не имеет права без письменного на то согласия другой Стороны передать третьему лицу права и обязанности по Договору.

11.2. Акты, извещения и другие документы, подписанные полномочным представителем Стороны, и переданные другой Стороне посредством факсимильной связи или по электронной почте в сканированном виде, признаются и имеют юридическую силу до момента обмена оригиналами документов.

11.3. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность информации, ставшей им доступной в связи с заключением и исполнением Договора, и не предоставлять информацию о работе по Договору третьим лицам и незадействованным в работе сотрудникам, в том числе условия Договора.

11.4. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.5. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями:

Приложение №1 – «Перечень тепловозов Заказчика, принимаемых на Сервисное обслуживание»

Приложение №2 – «ГРАФИК постановки тепловозов на Сервисное обслуживание (форма)»

Приложение №3 – «ГРАФИК постановки тепловозов на Сервисное обслуживание на месяц (форма)»

Приложение №4 – «ПОРЯДОК взаимодействия при передаче тепловозов на/из Сервисного обслуживания на площадке Исполнителя»

- Приложение №5 – «ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ (ФОРМА)»
 Приложение №6 – «Виды и цена Сервисного обслуживания»
 Приложение №7 – «ПОРЯДОК взаимодействия при передаче тепловозов в/из Сервисного обслуживания на площадке Заказчика»
 Приложение №8 – «АКТ вывода тепловоза из эксплуатации на внеплановое Сервисное обслуживание (форма)»
 Приложение №9 – «Норма продолжительности Сервисного обслуживания по видам»
 Приложение №10 – «АКТ выполненного ТО-2 (форма)»
 Приложение № 11 – «Коэффициент технической готовности»
 Приложение №12 – «Ведомость выполнения графика проведения Сервисного обслуживания»
 Приложение №13 – «АКТ по выявленным несоответствиям при приемке тепловоза после Сервисного обслуживания /обкатки»
 Приложение №14 – «Регламент взаимодействия Сторон по оказанию Заказчиком содействия Исполнителю при оказании услуг по Договору на Сервисное обслуживание тепловозов»
 Приложение №15 – «АКТ об оприходовании материальных ценностей»
 Приложение №16 – «Перечень производственных площадок Исполнителя по ремонту тепловозов»
 Приложение №17 – «Порядок передачи подменного тепловоза от Исполнителя Заказчику и его возврат»
 Приложение №18 – «АКТ передачи подменного тепловоза на площадке Заказчика»

12. Реквизиты и подписи Сторон

Заказчик:

АО «ПУЛ транс»

Место нахождения
 (юридический адрес): 188480,
 Ленинградская область,
 Кингисеппский район,
 г. Кингисепп, ул. Октябрьская, д.
 26, помещение 1-Н, офис № 1
 Почтовый адрес: 196247, Санкт-
 Петербург, пл. Конституции, д.
 3, литера А
 ИНН 4707025208
 КПП 470701001
 ОГРН 1074707000389

Исполнитель:

Место нахождения
 (юридический адрес):
 Почтовый адрес:
 ИНН
 КПП
 ОГРН
 ОКВЭД
 Тел/факс
 Электронная почта:
 Банковские реквизиты:

ОКВЭД 52.21.1; 52.21.11
ОКПО 96166410,
р/с 40702810662060000087
Ф. ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в
Санкт-Петербурге
БИК 044030704
кор. счет 30101810200000000704
Тел/факс (812)622-02-35
Электронная почта:
info@pultrans.spb.ru

Генеральный директор

_____ А.В. Лебедев
М.П.

к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

Перечень тепловозов Заказчика, принимаемых на Сервисное обслуживание **

№ п/п	Серия тепловоза	Номер	Год постройки	Дата и вид последнего планового ремонта (пробег после выполнения)	Дата проведения последнего капитального ремонта	Срок службы тепловоза
1	ТЭМ2	6877	1981	ТР-1 14.05.24	20.09.2023	01.04.2036
2	ТЭМ2	7041	1982	ТР-2 30.04.24	31.03.2012	01.02.2037
3	ТЭМ2	2882*	1975	ТР-1 21.06.24	02.04.2020	06.2023
4	ТЭМ2УМ	241	1990	КР 11.04.2024	11.04.2024	01.04.2038
5	ТЭМ7А	157	1991	ТР-2 30.12.23	28.02.2007	01.06.2027
6	ТЭМ2	1915*	1974	ТР-1 29.06.24	25.12.2020	04.2024
7	ТЭМ7	271	1988	ТР-1 07.03.24	05.07.2010	01.10.2035
8	ТЭМ7А	252	1991	ТР-1 28.11.23	25.08.2009	01.11.2032
9	ТЭМ2	1692*	1974	ТР-1 31.08.23	07.05.2022	12.2023
10	ТЭМ7А	345	2009	15.11.2023	от постройки	01.10.2039
11	ТЭМ18ДМ	3455	2023	ТР-1 05.04.24		01.03.2055
12	ТЭМ18ДМ	3456	2023	ТР-1 20.03.24		01.03.2055
13	ТЭМ18ДМ	3462	2023	ТР-1 28.04.24		01.04.2055
14	ТЭМ18ДМ	3463	2023	ТР-1 23.05.24		01.05.2055
15	ТЭМ2	5015***	1975		СР 29.11.2017	
16	ТЭМ2	5016***	1975		СР 23.07.2016	
17	ТЭМ2	5017***	1975		06.11.2020	
18	ТЭМ2	2956***	1975		31.10.2021	
19	ТЭМ2	6701***	1981		30.11.2017	
20	ТЭМ2	6821***				

* Порядок Сервисного обслуживания тепловозов регулируется дополнительными соглашениями к Договору.

** Изменение количества тепловозов и программы Сервисного обслуживания регулируется дополнительными соглашениями к Договору с сохранением условий и цены за вид планового Сервисного обслуживания.

*** Изменение номеров тепловозов регулируется письменным уведомлением в адрес Исполнителя с сохранением условий и цены за вид планового Сервисного обслуживания.

Заказчик

АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
м.п.

Приложение №2
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

ГРАФИК
постановки тепловозов на Сервисное обслуживание (форма)

ТЭМ серия	Наименование	Программа Сервисного обслуживания по годам						Общий итог
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
ТЭМ18	ТР-3				4	0	0	4
	ТР-2		4		0	0	4	8
	ТР-1			4	0	4	0	8
	ТО-2	20	181	192	172	190	176	915
	ТО-3	4	37	34	36	36	35	198
	ТО-5 в							0
	ТО-4			6			6	12
	Акт тех.состояния локомотива		8	8	8	8	8	40
	Акт допуска к эксплуатации		4	4	4	4	4	20
	Ревизия приборов безопасности, АЛСН		8	8	8	8	8	40
Ревизия радиостанции		4	4	4	4	4	20	
ТЭМ18 Итого		24	246	260	236	254	245	1265
ТЭМ2	КР			1	0	0	0	1
	СР			0	0	0	0	0
	ТР-3		1	1	1	1	1	5
	ТР-2		5	3	5	5	4	22

	ТР-1		13	10	9	11	10	53
	ТО-3	6	101	100	104	101	106	518
	ТО-2	29	497	490	501	496	505	2518
	ТО-4		6	6	6	6	6	30
	Акт тех.сос тояния локомо тива	2	16	15	16	16	16	81
	Акт допуск а к эксплуа тации		11	11	9	12	8	51
	Ревизи я прибор ов безопас ности, АЛСН		24	24	24	24	24	120
	Ревизи я радиост анции		12	12	12	12	12	60
	Поверк а и ремонт скорост емера	3	48	47	48	48	48	242
	ТЭМ2 Итог	40	734	720	735	732	740	3701
ТЭМ7	КР		1	1	0	1	0	3
	СР			0	0	0	0	0
	ТР-3		1	0	0	1	1	3
	ТР-2			1	1	1	0	3
	ТР-1	1	2	2	3	1	3	12
	ТО-3	3	20	23	23	21	22	112
	ТО-2	19	202	201	208	199	206	1035
	ТО-4				8			8
	Акт тех.сос тояния локомо тива	1						1

Акт допуск а к эксплуа тации	1	4	4	4	4	4	21
Ревизи я прибор ов безопас ности, АЛСН		8	8	8	8	8	40
Ревизи я радиост анции		4	4	4	4	4	20
Поверк а и ремонт скорост емера	1	16	16	16	16	16	81
Ремонт и поверка КПД- ЗПВ, ТСКБ М							0
ТЭМ7 Итого	26	258	260	275	256	264	1339
Общий итог	90	1238	1240	1246	1242	1249	6305

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ

Заказчик

АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Приложение № 3
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

ГРАФИК
постановки тепловозов на Сервисное обслуживание на месяц (форма)

Согласовано:
Представитель Исполнителя

Утверждаю:
АО "ПУЛ транс"

ГРАФИК
постановки тепловоза на техническое обслуживание и ремонт

Тепловоз №	Дата																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			

- * ТО-2
- Δ ТО-3
- TR Текущий ремонт
- CP Средний ремонт
- KP Капитальный ремонт

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ

Заказчик
АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
М.П.

Приложение № 4
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

ПОРЯДОК
взаимодействия при передаче тепловозов на/из
Сервисного обслуживания на площадке Исполнителя

1. Перед постановкой тепловоза на Сервисное обслуживание на площадке Исполнителя машинист тепловоза производит в журнале технического состояния локомотива формы ТУ-152 запись замечаний для устранения при проведении Сервисного обслуживания.
2. По прибытии на площадку Исполнителя для проведения Сервисного обслуживания сопровождающий тепловоз машинист сдает: трубку радиостанции, реверсивную рукоятку, огнетушители, тормозные башмаки, инструмент, писцы скоростемера, скоростемерную ленту, сигнальные принадлежности, заправочные емкости и дополнительное оборудование представителю Исполнителя. Представитель Исполнителя, совместно с представителем Заказчика, в установленном Исполнителем месте приемки/передачи тепловоза составляют Акт передачи/приемки тепловоза на площадке Исполнителя в двух экземплярах (Приложение № 4 к Договору).
3. Ответственность за сохранность тепловоза наступает с момента подписания Акта приема тепловоза на площадке Исполнителя на/из Сервисное обслуживание (Приложение № 4 к Договору).
4. По окончании проведения Сервисного обслуживания Исполнитель, в соответствии с п.2.6 Договора, вызывает уполномоченного представителя Заказчика на площадку проведения Сервисного обслуживания для осмотра и приемки тепловоза. Представитель Заказчика при приемке тепловоза сообщает представителю Исполнителя о выявленных замечаниях (при их наличии). Все замечания фиксируются в Акте, составленном по форме Приложения № 14 к Договору, подписываемом Сторонами. После этого Исполнитель производит устранение выявленных замечаний и повторно вызывает представителя Заказчика порядком, указанным выше. Представитель Заказчика совместно с представителем Исполнителя проверяют устранение замечаний и составляют Акт передачи тепловоза на площадке Исполнителя из Сервисного обслуживания в двух экземплярах (Приложение № 4 к Договору).

В случаях передачи тепловоза Заказчику после производства Сервисного обслуживания в объемах ТР-3, СР, КР приемка тепловоза осуществляется в соответствии с п.2.1.1 Договора.

5. Исполнитель уведомляет Заказчика о необходимом времени прибытия локомотивной бригады для пересылки тепловоза не позднее 10:00 (МСК) суток, предшествующих суткам прибытия локомотивной бригады. При нахождении площадки ремонта Исполнителя за пределами Ленинградской области, Исполнитель при вызове локомотивной бригады Заказчика для пересылки тепловоза учитывает время на проезд до места приемки.

6. Машинист тепловоза получает у представителя Исполнителя оборудование, перечисленное в Акте передачи тепловоза в Сервисное обслуживание, и сопровождает тепловоз до ст. Лужская.

Продолжение Приложения № 4

к Договору № _____
 на Сервисное обслуживание тепловозов от _____
 Форма

АКТ
передачи тепловоза на площадке Исполнителя

« ____ » _____ 202__ года

Настоящий Акт составлен о том, что мы, нижеподписавшиеся, осуществили передачу тепловоза АО «ПУЛ транс» серии _____ № _____ в/из Сервисного обслуживания _____ в _____ час _____ мин, замечаний по культурному состоянию не имеем, тепловоз полностью укомплектован, наличие дизельного топлива на тепловозе в количестве _____ литров.

На тепловозе установлено дополнительное оборудование:

№ п/п	Наименование оборудования	Отметка принимающего о состоянии оборудования
1		
2		
3		

Представитель АО «ПУЛ транс» _____ (ФИО) _____
 подпись _____
 По доверенности № ____ от _____

Представитель _____ (наименование Исполнителя) (ФИО) _____
 подпись _____
 По доверенности № ____ от _____

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик
 АО «ПУЛ транс»
 Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
 м.п.

Приложение № 5
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____
ФОРМА

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Место осмотра: « ____ » _____ 20__ г.

Комиссией в составе:
представителя Заказчика _____ (Ф.И.О.),
представителя Исполнителя _____ (Ф.И.О.)
произведен осмотр тепловоза, серия _____ № _____.
При осмотре выявлено:

Оборудование		Обнаруженные дефекты
Наименование	Номер узла, агрегата. Номер паспорта или маркировка, тип, марка	

Тепловоз выведен из эксплуатации « ____ » _____ 20__ г. в « ____ » час « ____ » мин.

Причиной неисправности является:

Установленная дата устранения неисправности « ____ » _____ 20__ г.

Подписи членов комиссии
с расшифровкой должностей, фамилий И.О., указанием реквизитов документа,
подтверждающего полномочия _____

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик
АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Приложение № 6
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

Виды и цена Сервисного обслуживания

Вид Сервисного обслуживания	Цена без НДС	НДС 20%	Цена с НДС
Техническое обслуживание ТО-2 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Техническое обслуживание ТО-2 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Техническое обслуживание ТО-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Техническое обслуживание ТО-3 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Техническое обслуживание ТО-4 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и (обточка одной колесной пары)			
Техническое обслуживание ТО-4 тепловозов серии ТЭМ7 (обточка одной колесной пары)			
Техническое обслуживание ТО-5в тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Техническое обслуживание ТО-5в тепловоза серии ТЭМ7в/и			
Текущий ремонт ТР-1 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Текущий ремонт ТР-1 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Текущий ремонт ТР-2 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18в/и			
Текущий ремонт ТР-2 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Текущий ремонт ТР-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			

Текущий ремонт ТР-3 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Средний ремонт СР тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Средний ремонт СР тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Капитальный ремонт КР тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Капитальный ремонт КР тепловозов серии ТЭМ7 в/и со сменой бандажей колесных пар			
Акт допуска к эксплуатации на жд путях общего пользования тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ7, ТЭМ18 в/и			
Акт технического состояния ТУ-25 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ7, ТЭМ18 в/и			
Технический осмотра тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7 в/и с составлением акта			
Производство ППР устройств безопасности и АЛСН			
Поверка и ремонт локомотивного скоростемера			
Производство ППР устройств радиосвязи			
Проведение ремонта и поверки КПД-ЗПВ, ТСКБМ тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7 в/и			

Заказчик

АО «ПУЛ транс»

Генеральный директор

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Исполнитель

Приложение № 7

к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

ПОРЯДОК
взаимодействия при передаче тепловозов в/из
Сервисного обслуживания на площадке Заказчика

1. Перед постановкой тепловоза на Сервисное обслуживание машинист тепловоза АО «ПУЛ транс» делает в журнале технического состояния локомотива ф.ТУ-152 запись замечаний для устранения при проведении Сервисного обслуживания.
2. Представитель Исполнителя, совместно с представителем Заказчика в месте передачи тепловоза на Сервисное обслуживание составляют Акт передачи тепловоза в двух экземплярах (образец Акта представлен ниже).
3. В процессе Сервисного обслуживания на площадке Заказчика при необходимости экипировки тепловоза маслом или топливом, Стороны фиксируют факт экипировки, его объем в акты передачи тепловоза в/из Сервисного обслуживания.
4. После проведения Сервисного обслуживания представитель Заказчика проверяет устранение замечаний и совместно с представителем Исполнителя составляет Акт передачи тепловоза из Сервисного обслуживания в двух экземплярах.
5. Машинист тепловоза АО «ПУЛ транс», принимающий тепловоз после Сервисного обслуживания, при выявлении не устраненных замечаний после Сервисного обслуживания делает соответствующую запись в журнале технического состояния локомотива ф.ТУ-152.

Продолжение Приложения № 7

к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

Образец

АКТ
передачи тепловоза в Сервисное обслуживание
на площадке Заказчика

ст. Лужская

« ____ » _____ 202__ года

Настоящий Акт составлен о том, что мы, нижеподписавшиеся, осуществили передачу тепловоза АО «ПУЛ транс» серии _____ № _____ из эксплуатации на Сервисное обслуживание _____ в _____ час. _____ мин. Наличие дизельного топлива на тепловозе в количестве _____ литров.

Представитель АО «ПУЛ транс» (ФИО) _____ подпись _____
По доверенности № ____ от _____

Представитель _____ (наименование Исполнителя) (ФИО) _____
подпись _____
По доверенности № ____ от _____

Продолжение Приложения № 7

к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

Образец

АКТ
передачи тепловоза из Сервисного обслуживания
на площадке Заказчика

ст. Лужская « ____ » _____ 202__
года

Настоящий Акт составлен о том, что мы, нижеподписавшиеся, осуществили передачу тепловоза АО «ПУЛ транс» серии _____ № _____ из Сервисного обслуживания _____ в эксплуатацию в _____ час. _____ мин. Наличие дизельного топлива на тепловозе в количестве _____ литров.

Представитель АО «ПУЛ транс» (ФИО) _____ подпись _____
По доверенности № ____ от _____

Представитель _____ (наименование Исполнителя) (ФИО) _____
подпись _____
По доверенности № ____ от _____

Заказчик

АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

_____ А.В. Лебедев

м.п.

Исполнитель

Приложение № 8

к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

АКТ
вывода тепловоза из эксплуатации на внеплановое Сервисное
обслуживание (форма)

Настоящий Акт составлен о том, что мы, нижеподписавшиеся, осуществили вывод тепловоза серии _____ № _____ из эксплуатации на внеплановое Сервисное обслуживание в ____ час. ____ мин.
Наличие дизельного топлива на тепловозе в количестве _____ литров.

Причина перевода тепловоза на внеплановое Сервисное обслуживание:

Представитель АО «ПУЛ транс» (ФИО) _____ подпись _____
По доверенности № ____ от _____

Представитель _____ (наименование Исполнителя) (ФИО) _____
подпись _____
По доверенности № ____ от _____

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик
АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
м.п.

Приложение № 9
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

Норма продолжительности Сервисного обслуживания по видам

Серии тепловозов	Техническое обслуживание			Текущий ремонт			Средний ремонт	Капитальный ремонт
	ТО-2, ч	ТО-3, ч	ТО-5,ч.	ТР-1, ч	ТР-2, ч	ТР-3, ч		
ТЭМ7, ТЭМ7А	1,0	10,0	72,0	72,0	408,0	1080,0	1248,0	1800,0
ТЭМ2, ТЭМ18	1,0	10,0	72,0	72,0	408,0	1080,0	1248,0	1800,0

Заказчик

АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
м.п.

Приложение №10
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

АКТ выполненного ТО-2 (форма)

Место проведения	Дата	Время начала	Время окончания	Тепловоз серии	Номер	Собственник	
Выявленные неисправности					Отметка об устранении	Планируемая дата устранения	
Произведена замена оборудования							
<i>Наименование</i>				<i>Тип</i>		<i>Кол</i>	<i>Новое/БУ</i>
Для устранения выявленных дефектов сверх установленных норм выполнены следующие работы							
<i>Наименование работ</i>						<i>ФИО/подпись</i>	
<i>Мастер (представитель Исполнителя) ФИО/подпись/дата</i>				<i>Инженер АО «ПУЛ транс» ФИО/подпись/дата</i>			

Заказчик
АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
М.П.

Приложение № 11
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

Коэффициент технической готовности

Коэффициент технической готовности (далее – КТГ) – это показатель, который отражает отношение суммарного времени пребывания тепловоза в работоспособном состоянии за отчетный период эксплуатации к суммарному времени пребывания тепловоза в работоспособном состоянии и простоев, обусловленных Сервисным обслуживанием, за тот же период (ГОСТ Р 56046-2014).

При расчете показателя КТГ применяются математические правила округления до третьего знака после запятой.

Плановый КТГ (далее – КТГп) устанавливается для каждого тепловоза в отдельности, согласно графику постановки и нахождения тепловозов на Сервисном обслуживании, и рассчитывается по формуле:

$КТГп = (Тсут - Тпссут - Твнз) / Тсут$, где

Тсут – количество часов в одних сутках;

Тпссут – количество часов, нахождения тепловоза на плановом Сервисном обслуживании на дату, согласно Приложения № 13;

Твнз – количество часов, согласованное сторонами в дополнительном соглашении, нахождения тепловоза на Сервисном обслуживании по вине Заказчика.

Фактический КТГ определяется по каждому тепловозу отдельно и рассчитывается по формуле:

$КТГф = (Тсут - Тфссут) / Тсут$, где

Тфссут – фактическое количество часов, нахождения тепловоза на Сервисном обслуживании (плановом и внеплановом) на дату, согласно Приложению № 13.

Для определения ответственности Исполнителя по Договору используются следующие показатели:

6. Показатель суточного отклонения фактического КТГ от планового КТГ, который рассчитывается по формуле:

$КТГоткл = \sum КТГп - \sum КТГф + \sum КТГподм$, где

КТГподм – фактический КТГ предоставления подменного тепловоза, который рассчитывается по формуле:

$КТГподм = ((Тсут + Тподм) / Тсут) - 1$, где

Тподм – фактическое количество часов предоставления подменного тепловоза, на дату

Заказчик

Исполнитель

АО «ПУЛ транс»

Генеральный директор

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Приложение № 12
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____
(форма)

**Ведомость
выполнения графика проведения Сервисного обслуживания**

Ведомость выполнения графика проведения Сервисного обслуживания тепловозов (серия тепловоза/номер тепловоза/период/число/месяц/год)										
№ тепловоза	Показатель	ед.изм-я	1	2	3	29	30	31
№	план	час								
		КТГ								
	факт	час								
		КТГ								
	отклонение	час								
		КТГ								
№	план	час								
		КТГ								
	факт	час								
		КТГ								
	отклонение	час								
		КТГ								
ИТОГО по тепловозам на СО	ПЛАН	час								
		КТГ								
	ФАКТ	час								
		КТГ								
	ОТКЛОНЕНИЕ	час								
		КТГ								
Подменный тепловоз №	факт	час								
		КТГ								
Подменный тепловоз №	факт	час								
		КТГ								
ИТОГО по подменным тепловозам	факт	час								
		КТГ								
ИТОГО	ПЛАН	час								
		КТГ								
	ФАКТ	час								
		КТГ								
	ОТКЛОНЕНИЕ	час								
		КТГ	откл							
Ссут (серия тепловоза)										
Ответственность Исполнителя	руб/сут	Сутт								

2. Ответственность Исполнителя за неисправность, несвоевременную выдачу из Сервисного обслуживания тепловоза фиксируется путем проставления суммы штрафов в ведомости выполнения графика Сервисного обслуживания в графе «Ответственность Исполнителя».

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик

АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Приложение № 13
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____
(форма)

АКТ
по выявленным несоответствиям
при приемке тепловоза после Сервисного обслуживания и обкатки

Место осмотра: _____ « ____ » _____ 20__ г.
« ____ » ч. « ____ » мин.

Комиссией в составе
представителя Заказчика _____
представителя Исполнителя _____
произведен осмотр тепловоза, серии _____ № _____ при выдаче из _____
ремонта вид

При осмотре выявлено:

Наименование оборудования, узел	Зав номер или маркировка, тип, марка	Выявленные несоответствия, дефекты и неисправности	Несоответствие пунктов нормативно-технической документации

Для устранения выявленных дефектов необходимо:

Представитель АО «ПУЛ транс» _____ подпись _____
По доверенности № _____ от _____

Представитель Исполнителя _____ подпись _____
По доверенности № _____ от _____

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик
АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
М.П.

Приложение № 14
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

**Регламент взаимодействия Сторон
по оказанию Заказчиком содействия Исполнителю
при оказании услуг по Договору на Сервисное обслуживание тепловозов**

1. На основании статей 718 и 783 Гражданского кодекса Российской Федерации Заказчик, при наличии возможности, оказывает содействие Исполнителю исключительно для целей оказания услуг по договору на Сервисное обслуживание тепловозов (далее – Договор) и исключительно в период действия Договора, путем:

а) предоставления возможности использования инфраструктуры ПТОЛ Заказчика;

б) предоставления возможности использования технологического оборудования Заказчика в период непосредственного оказания услуги (далее – Оборудование).

2. Перечень Оборудования определен в Приложении № 1 к настоящему регламенту.

3. Заказчик не гарантирует безоговорочное оказание содействия и не несет ответственность перед Исполнителем при отсутствии такой возможности.

4. Исполнитель не приобретает полного права пользования Оборудованием и инфраструктурой ПТОЛ Заказчика.

5. Исполнитель и Заказчик на основании осмотра Оборудования и инфраструктуры ПТОЛ составляют и подписывают Акт приема - передачи оборудования и осмотра ПТОЛ (Приложение № 2 к настоящему регламенту).

Подписание указанного акта является подтверждением факта предоставления в пользование Оборудования и инфраструктуры ПТОЛ Исполнителю и ознакомления с установленными требованиями по их эксплуатации.

6. Ознакомление работников Исполнителя с установленными требованиями по эксплуатации Оборудования и инфраструктуры ПТОЛ, предоставленных Исполнителю в качестве содействия, является обязанностью Исполнителя.

7. Исполнитель обязан обеспечить соблюдение своими работниками и/или работниками привлеченных Исполнителем третьих лиц, требований норм и правил по охране труда (правил безопасности), метрологии, электробезопасности, промышленной, пожарной, транспортной и экологической безопасности.

8. Исполнитель гарантирует бережное использование, сохранность предоставленных Оборудования и инфраструктуры ПТОЛ, содержание их в надлежащем и отвечающем санитарно-бытовым нормам виде, требованиям

природоохранного и противопожарного законодательства, в период их нахождения в пользовании Исполнителя на основании Акта приема – передачи оборудования и осмотра ПТОЛ (Приложение № 2 к настоящему регламенту) и за нарушение указанных гарантий несет ответственность в соответствии с условиями Договора.

9. В случае если невозможность использования Оборудования и/или инфраструктуры ПТОЛ Заказчика вызвана нарушением и/или связана с нарушением требований по их эксплуатации со стороны Исполнителя, то ремонт и/или восстановление, или замена такого Оборудования и элементов инфраструктуры ПТОЛ производится за счет Исполнителя.

10. Исполнитель возмещает убытки, причиненные Заказчику в результате ненадлежащего обращения с Оборудованием и инфраструктурой ПТОЛ Заказчика, порчи, утраты, хищения, приведения в негодность Оборудования и инфраструктуры ПТОЛ.

11. Исполнитель обязан немедленно предупредить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работу при обнаружении следующих фактов:

- непригодности предоставленного Оборудования или инфраструктуры ПТОЛ для оказания услуг по Договору;
- иных, не зависящих от Исполнителя обстоятельств, которые угрожают качеству оказания услуг либо создают невозможность завершения оказания услуги в срок.

В случае если Исполнитель не предупредил Заказчика о таких обстоятельствах либо продолжил работу, не дожидаясь истечения указанного в Договоре срока или несмотря на своевременное указание Заказчика о прекращении данной работы, то он не вправе ссылаться на указанные обстоятельства.

12. В случае невозможности использования Оборудования или инфраструктуры Заказчика по любым обстоятельствам, Исполнитель обеспечивает оказание услуги своими силами и средствами, перенос сроков оказания услуги согласовывается в порядке, установленном Договором. Данное обстоятельство не является основанием для расторжения Договора по инициативе Исполнителя.

13. Возврат из пользования Оборудования и инфраструктуры ПТОЛ Заказчика осуществляется по Акту приема - передачи оборудования и осмотра ПТОЛ (приложение № 2 к настоящему регламенту), подписываемому ответственными уполномоченными представителями Сторон.

Заказчик

АО «ПУЛ транс»

Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Приложение № 1
к Регламенту взаимодействия Сторон
по оказанию Заказчиком содействия Исполнителю
при оказании услуг по Договору на Сервисное обслуживание тепловозов

Перечень оборудования

« ____ » _____ 20__ г.

ПТОЛ Лужская: _____

	Наименование объекта	Инвентарный номер	Текущее состояние и % износа оборудования и инструментов с указанием основных дефектов	Примечание

Заказчик:

_____ Подпись ФИО « ____ » _____ 20__ г.

М.П.

Исполнитель:

_____ Подпись ФИО « ____ » _____ 20__ г.

М.П.

Заказчик

АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Исполнитель

Приложение № 2

к Регламенту взаимодействия Сторон
по оказанию Заказчиком содействия Исполнителю
при оказании услуг по Договору на Сервисное обслуживание тепловозов

Акт

приема – передачи оборудования и осмотра ПТОЛ

« ____ » _____ 20__ г.

ПТОЛ Лужская: _____

	Наименование объекта	Инвентарный номер	Текущее состояние и % износа здания и оборудования с указанием основных дефектов	Примечания

При подписании настоящего акта Стороны подтверждают, что оборудование и инфраструктура ПТОЛ удовлетворяют потребностям Исполнителя для Сервисного обслуживания тепловозов Заказчика.

Исполнитель ознакомлен с требованиями по эксплуатации оборудования и инфраструктуры ПТОЛ.

Заказчик (принял/сдал):

Подпись ФИО « ____ » _____ 202__ г.

М.П.

Исполнитель (принял/сдал):

Подпись ФИО « ____ » _____ 202__ г.

Заказчик

АО «ПУЛ транс»

Генеральный директор

_____ А.В. Лебедев

М.П.

Исполнитель

Приложение № 15
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

ФОРМА

**АКТ
об оприходовании материальных ценностей**

Место приемки: _____ « ____ » _____ 20__ г.

Комиссией в составе:

представителя Заказчика _____ (Ф.И.О.),
представителя Исполнителя _____ (Ф.И.О.)

Произведена передача возвратных материалов с тепловоза, серия _____ № _____.

При передаче возвратных материалов принято от Исполнителя:

Оборудование			Получено при разборке и демонтаже количество, шт
Наименование	Номер узла, агрегата. Маркировка, тип	Видимые дефекты, комплектность	

Указанные в настоящем акте материальные ценности приняты и подлежат оприходованию

Представитель АО «ПУЛ транс» _____ подпись _____
По доверенности № _____ от _____

Представитель Исполнителя _____ подпись _____
По доверенности № _____ от _____

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик
АО «ПУЛ транс»
Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
 м.п.

Приложение № 16
 к Договору № _____
 на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

ФОРМА

**Перечень
 производственных площадок Исполнителя по ремонту тепловозов**

Наименование площадки, адрес	Серия тепловоза, ремонтируемая на площадке	Объём ремонта, выполняемый на площадке	Номер и срок действия Сертификата соответствия, выданный на указанную площадку	Номер и срок действия условного номера клеймения на указанную площадку

Представитель АО «ПУЛ транс» _____ подпись _____
 По доверенности № _____ от _____

Представитель Исполнителя _____ подпись _____
 По доверенности № _____ от _____

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик
 АО «ПУЛ транс»
 Генеральный директор

Исполнитель

_____ А.В. Лебедев
 м.п.

Приложение № 17
к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____

ПОРЯДОК
передачи подменного тепловоза от
Исполнителя Заказчику и его возврат

Исполнитель передает подменный тепловоз в пользование Заказчику на весь период снижения заданного количества тепловозов, но не менее чем до окончания рабочей смены локомотивной бригады. Передача подменного тепловоза производится на станции Лужская Октябрьской железной дороги - территория ПТОЛ Заказчика.

По прибытии подменного тепловоза на площадку Заказчика для его последующей передачи в качестве подменного тепловоза, сопровождающий тепловоз машинист Исполнителя сдает представителю Заказчика: трубку радиостанции, реверсивную рукоятку, огнетушители, тормозные башмаки, инструмент, писцы скоростемера, скоростемеру ленту, сигнальные принадлежности, заправочные емкости и дополнительное оборудование. Представитель Исполнителя, совместно с представителем Заказчика на территории ПТОЛ Заказчика составляют Акт прием/передачи тепловоза в качестве подменного тепловоза в двух экземплярах (Акт Приложения № 18 к Договору) и принимает тепловоз и перечисленное оборудование, указанное в Акте. Дата и время, указанные в актах согласно Приложения № 18, являются датой и временем начала/окончания эксплуатации подменного тепловоза.

Ответственность за сохранность тепловоза наступает с момента подписания Акта прием/передачи тепловоза в качестве подменного тепловоза (Акт Приложения № 18 к Договору) на территории ПТОЛ Заказчика.

По возобновлению заданного количества тепловозов в эксплуатации, представитель Исполнителя уведомляет представителя Заказчика не менее чем за 3 часа до окончания рабочей смены локомотивной бригады на адрес электронной почты Заказчика (info@pultrans.spb.ru, в копии: byaa@pultrans.spb.ru) о необходимости возврата подменного тепловоза от Заказчика Исполнителю.

Возврат подменного тепловоза от Заказчика Исполнителю соответствует порядку приема передачи подменного тепловоза от Исполнителя Заказчику.

к Договору № _____
на Сервисное обслуживание тепловозов от _____
Форма

АКТ
передачи подменного тепловоза на площадке Заказчика

« ____ » _____ 202__ года

Настоящий Акт составлен о том, что мы, нижеподписавшиеся, осуществили приём/передачу тепловоза серии _____ № _____ от Исполнителя Заказчику в качестве подменного тепловоза в _____ час _____ мин, замечаний по культурному состоянию не имеем, тепловоз полностью укомплектован, наличие дизельного топлива на тепловозе в количестве _____ литров.

На тепловозе установлено дополнительное оборудование:

№ п/п	Наименование оборудования	Отметка принимающего о состоянии оборудования
1		
2		
3		

Произведен технический осмотр в объёме ТО-1 да / нет

Представитель АО «ПУЛ транс» _____ (ФИО)

подпись _____

По доверенности № ____ от

Представитель _____ (наименование Исполнителя) (ФИО) _____

подпись _____

По доверенности № ____ от

ФОРМУ СОГЛАСОВАЛИ:

Заказчик

АО «ПУЛ транс»

Генеральный директор

_____ А.В. Лебедев

м.п.

Исполнитель

Приложение № 1.3
к документации о закупке

Формы документов, предоставляемых участником

Форма заявки участника

На бланке участника

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАПРОСЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Заявка присылается в конверте с пометкой «Не вскрывать до окончания запроса предложений на заключение договора на оказание услуг на сервисное обслуживание тепловозов.»

Заявка должна быть подготовлена в письменной форме в строгом соответствии с требованиями формы документов, предоставляемых участником планируемой закупки.

№ п/п	Сведения об участнике / лице, выступающем на стороне участника	Сведения об участнике на стороне участника
	<p>Сведения об участнике, а также о лицах, выступающих на стороне участника <u>Если на стороне участника выступают несколько лиц, сведения указываются в отношении каждого лица, выступающего на стороне</u></p>	<p>Наименование участника: _____ Организационно-правовая форма _____ ИНН: _____ Юридический адрес: _____ Фактическое местонахождение: _____ Адрес электронной почты: _____ Телефон: _____ Контактные данные лица, ответственного за предоставление обеспечения исполнения договора</p>

	<u>участника</u>	Банковские реквизиты: _____ Категория субъекта малого и среднего предпринимательства (<i>выбрать вариант</i>) <input type="checkbox"/> Микропредприятие <input type="checkbox"/> Малое предприятие <input type="checkbox"/> Среднее предприятие <input type="checkbox"/> Не является субъектом малого и среднего предпринимательства
	Указать сведения в отношении каждого лица, выступающего на стороне участника В случае отсутствия лиц, выступающих на стороне участника, не подлежит заполнению	Наименование лица, выступающего на стороне участника ИНН: _____ Адрес: _____ Фактическое местонахождение: _____ Телефон: _____ Адрес электронной почты: _____ Банковские реквизиты: _____ Категория субъекта малого и среднего предпринимательства (<i>выбрать вариант</i>) <input type="checkbox"/> Микропредприятие <input type="checkbox"/> Малое предприятие <input type="checkbox"/> Среднее предприятие <input type="checkbox"/> Не является субъектом малого и среднего предпринимательства

- Копии учредительных документов;
- Документы подтверждающие полномочия лица, подписавшего финансово-коммерческое предложение;
- Иные документы, представляемые в подтверждение соответствия требованиям, изложенным в документации о проведении запроса предложений.

Участник подтверждает, что:

- 1) Ознакомился с условиями документации о проведении запроса предложений, с ними согласен и возражений не имеет.

2) Сведения, представленные в настоящей заявке, являются полными, точными и верными. Участник закупки (в том числе лица, выступающие на стороне участника) подтверждает и гарантирует подлинность всех документов, представленных в составе заявки.

Участник подтверждает, что:

- участник не находится в процессе ликвидации;
- в отношении участника не открыто конкурсное производство;
- на имущество участника не наложен арест, экономическая деятельность не приостановлена;
- сведения об участнике отсутствуют в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных частью 7 статьи 3 Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;
- участник обладает исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности (если в связи с исполнением договора заказчик приобретает права на такие результаты);
- участник запроса предложений обладает правами использования результата интеллектуальной деятельности (в случае использования такого результата при исполнении договора, заключаемого по результатам закупки).

Участник подтверждает, что сведения о регистрационном номере лицензии(ий), выданной(ых) участнику закупки на конкретный вид деятельности, размещены в реестре лицензий на сайте лицензирующего органа, ведущего соответствующий реестр лицензий, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

(указать официальный(ые) сайт(ы) в сети «Интернет»)

(применимо, если условиями закупки установлено требование о наличии у участника разрешительных документов на право осуществления деятельности, предусмотренной документацией о проведении запроса предложений)

Участник подтверждает, что на момент подачи заявки совокупный размер неисполненных обязательств, принятых на себя участником по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда (указывается в зависимости от предмета закупки), заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров не превышает предельный размер обязательств, исходя из которого участником был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств в соответствии с частью 11 (указывается, если предметом договора является работа по выполнению инженерных изысканий или подготовке проектной документации) или 13 (указывается, если предметом договора является строительство,

реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства) статьи 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации (применимо если условиями закупки установлено требование о соответствии участника требованиям законодательства Российской Федерации к лицам, осуществляющим инженерные изыскания, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт объектов капитального строительства).

Сведения о предоставлении услуг:

Наименование показателя	Общая стоимость	в том числе ¹ : (указать сведения о стоимости на каждый год, в котором выполняются работы, оказываются услуги, поставляются товары)		
		на 20 г.	на 20 г.	и т.д.
Стоимость работ (услуг), по которым участник является подрядчиком (исполнителем), из общего объема предлагаемых товаров с учетом НДС, рублей	Указать стоимость в рублях с учетом НДС	Указать стоимость в рублях с учетом НДС	Указать стоимость в рублях с учетом НДС	Указать стоимость в рублях с учетом НДС

Документы участника, которые прилагаются к заявке:

Если участник юридическое лицо-резидент:

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица (при наличии);
 Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
 Уведомление о применении УСН (если применимо);
 Документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего Договор со стороны Контрагента (протокол, решение, приказ, доверенность и т.п.)
 Устав/учредительный договор в действующей редакции;
 Документы, подтверждающие незаинтересованность в совершении сделки: выписка из реестра акционеров (при заключении Договора с Контрагентом - Акционерным обществом);
 Документ (договор аренды/субаренды, свидетельство о регистрации права собственности), подтверждающий местонахождение Контрагента по адресу его регистрации/фактическому адресу;
 Справка налогового органа об исполнении обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов (выданной не позднее, чем за один месяц до проведения «проверки Контрагента»);

¹ Разбивка по годам указывается в том случае, если по итогам закупки заключается многолетний договор или договор, срок действия которого начинается в текущем году и заканчивается в следующем.

При ОСН: декларации по НДС за два последних квартала;
Выписка из ЕГРЮЛ (полученная не ранее 1 месяца до заключения Договора).

Если участник юридическое лицо-нерезидент:

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
Уведомление о применении УСН (если применимо);
документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего Договор со стороны Контрагента (протокол, решение, приказ, доверенность и т.п.);
Устав/учредительный договор в действующей редакции;
сертификат о резидентстве иностранной компании с апостилом (без апостила в соответствии с законодательством)/ выписка из коммерческого реестра торговой (промышленной) палаты;
код регистрации;
документы, подтверждающие незаинтересованность в совершении сделки: выписка из реестра акционеров (при заключении Договора с Контрагентом -Акционерным обществом);
Документ (договор аренды/субаренды, свидетельство о регистрации права собственности), подтверждающий местонахождение Контрагента по адресу его регистрации/фактическому адресу;
Справка налогового органа об исполнении обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов;
При ОСН: декларации по НДС за два последних квартала;
Выписка из ЕГРЮЛ (полученная не ранее чем за 1 месяц до заключения Договора).

Если участник - физическое лицо:

паспорт (страницы с фотографией, сведениями о регистрации по месту жительства);
свидетельство о постановке на учет в налоговом органе по месту жительства;
согласие об обработке персональных данных;
страховое свидетельство Пенсионного фонда Российской Федерации (СНИЛС);
справка налогового органа о применении специального налогового режима «Налог на профессиональный доход»;
при заключении Договора аренды - выписку из ЕГРН, свидетельство о праве собственности на объект аренды, иной документ, подтверждающий право на передачу имущества в аренду.

Если участник – индивидуальный предприниматель:

паспорт (страницы с фотографией, сведениями о регистрации по месту жительства);
свидетельство о постановке на учет в налоговом органе по месту жительства;
согласие на обработку персональных данных;
страховое свидетельство Пенсионного фонда Российской Федерации (СНИЛС);
выписка из ЕГРИП (полученная не ранее 1 месяца до заключения Договора).

Форма технического предложения участника

Инструкция по заполнению формы технического предложения:

Техническое предложение оформляется в письменной форме в строгом соответствии с требованиями формы документов, представляемых участником планируемой закупки

Техническое предложение состоит из 2 частей. I часть является неизменяемой и обязательной для участников процедур закупки. II часть заполняется участником с учетом требований технического задания и характеристик предлагаемых работ, услуг.

Характеристики работ, услуг должны быть изложены таким образом, чтобы при рассмотрении и оценке заявок не допускалось их неоднозначное толкование. Описание характеристик должно соответствовать требованиям технического задания, а также форме предлагаемого предложения. При поставке товаров в техническом предложении должны быть указаны наименования предлагаемого товара, марка (при наличии), модель (при наличии), наименование производителя (если такое требование предусмотрено формой технического предложения) по каждой номенклатурной позиции.

Техническое предложение²

I часть

Наименование закупки

(участник должен указать наименование закупки соответствующее указанному в документации)

1. Подавая настоящее техническое предложение, обязуюсь:

- а) выполнить работы (оказать услуги), предусмотренные настоящим техническим предложением, в полном соответствии с: нормативными документами, перечисленными в техническом задании документации о проведении запроса предложений; требованиями к безопасности выполняемых работ (оказываемых услуг), указанными в техническом задании документации о проведении запроса предложений;
- б) выполнить работы (оказать услуги) в месте(ах) выполнения работ (оказания услуг), предусмотренном(ых) в техническом задании документации о проведении запроса предложений;
- в) выполнить работы (оказать услуги) в соответствии с условиями и порядком выполнения работ (оказания услуг), указанными в техническом задании документации о проведении запроса предложений.

2. Подавая настоящее техническое предложение, выражаю свое согласие с формой, порядком и сроками оплаты, указанными в техническом задании документации о проведении запроса предложений.

3. Подавая настоящее предложение, подтверждаю, что:

- 1) порядок формирования предложенной цены соответствует требованиям технического задания и включает все расходы, предусмотренные в техническом задании документации о проведении запроса предложений;
- 2) предлагаемые работы (услуги) соответствуют техническим, функциональным и иным требованиям к работам (услугам), указанным в техническом задании документации о проведении запроса предложений;
- 3) результаты выполняемых работ (оказываемых услуг), услуг свободны от любых прав со стороны третьих лиц, участник согласен передать все права на результаты работ (услуг) в случае признания победителем, заказчику.

² Форма технического предложения может быть изменена заказчиком в зависимости от предмета закупки и требований к закупаемым работам (услугам). В форме технического предложения должна быть предусмотрена возможность для участника указать сведения, требуемые в техническом задании.

II часть

4. Наименование³ работ (услуг), их объем и предлагаемая цена договора	Указать общую цену договора в рублях без учета НДС	
Предложение участника о цене договора (лота) без учета НДС	Указать общую цену договора в рублях без учета НДС	
Применяемая участником ставка НДС	Указать применяемую участником ставку НДС, в процентах	
Предложение участника о цене договора (лота) с учетом всех налогов, включая НДС⁴	Указать общую стоимость предложения о цене договора в рублях с учетом всех налогов, включая НДС	
5. Условия и порядок выполнения работ (оказания услуг)		
Сроки выполнения работ (оказания услуг)		
Гарантийный срок		

Вид Сервисного обслуживания	Цена без НДС	НДС 20%	Цена с НДС
Техническое обслуживание ТО-2 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Техническое обслуживание ТО-2 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Техническое обслуживание ТО-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Техническое обслуживание ТО-3 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			

³ Если объем информации большой, то сведения, содержащиеся в данном пункте таблицы, участник может указать в приложении, при условии указания в данном разделе технического предложения следующей формулировки: «Наименование, объем работ (услуг) указаны в приложении № __ к техническому предложению.».

⁴ Если в заявке участника имеются арифметические ошибки в расчете цены с НДС, то экспертная группа пересчитывает цену с НДС в соответствии с порядком расчета цены с НДС, изложенным в документации о закупке, и указывает эту цену в протоколе рассмотрения и оценки заявок.

Техническое обслуживание ТО-4 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и (обточка одной колесной пары)			
Техническое обслуживание ТО-4 тепловозов серии ТЭМ7 (обточка одной колесной пары)			
Техническое обслуживание ТО-5в тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Техническое обслуживание ТО-5в тепловоза серии ТЭМ7в/и			
Текущий ремонт ТР-1 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Текущий ремонт ТР-1 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Текущий ремонт ТР-2 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18в/и			
Текущий ремонт ТР-2 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Текущий ремонт ТР-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			

Текущий ремонт ТР-3 тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Средний ремонт СР тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Средний ремонт СР тепловозов серии ТЭМ7 в/и			
Капитальный ремонт КР тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18 в/и			
Капитальный ремонт КР тепловозов серии ТЭМ7 в/и со сменной бандажей колесных пар			
Акт допуска к эксплуатации на жд путях общего пользования тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ7, ТЭМ18 в/и			
Акт технического состояния ТУ-25 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ7, ТЭМ18 в/и			
Технический осмотра тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7 в/и с составлением акта			
Производство ИПР устройств безопасности и АЛСН			

Проверка и ремонт локомотивного скоростемера				
Производство ППР устройств радиосвязи				
Проведение ремонта и проверки КЖД-ЗПВ, ТСКБМ тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7 В/и				

Форма сведений об опыте поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг

Обращаем внимание участников закупки, что представленные сведения должны быть достоверными, включая сведения о жалобах, претензиях, исковых заявлениях в отношении договоров, об обоснованности и удовлетворении требований контрагента и/или третьих лиц по итогам рассмотрения жалоб, претензий, исковых заявлений

Сведения об опыте выполнения работ, оказания услуг.

Г	Реквизит	Контрагент	Срок действия договора	Предмет договора	Сумма договора	Стоимость выполненных работ, оказанных услуг на основании надлежащим образом оформленных актов выполненных работ, оказанных услуг (в руб., без учета НДС и с учетом НДС, с указанием стоимости в год либо иной отчетный период)	Адрес выполнения работ / оказания услуг	Реквизиты акта выполненных работ, оказанных услуг	Наличие жалоб, претензий, исковых заявлений со стороны контрагента и/или третьих лиц в связи с ненадлежащим исполнением участником обязательств в по договору ⁶	Сведения об обоснованности и удовлетворении участником требований контрагента и/или третьих лиц по итогам рассмотрения претензий, исковых заявлений, других документов	Реквизиты документа, подтверждающего оплату, в случае установления такого требования в документах
О	ы договора ⁵	(с указанием филиала, представителя, подразделения, ения которое выступает от имени юридического лица)	момент вступления в силу, срок действия, дата окончания исполнения)	указываю тся только договоры о наличии требуемого опыта)	(в руб. без учета НДС и с учетом НДС, с указанием стоимости в год либо иной отчетный период)	услуг (в руб., без учета НДС с указанием стоимости по каждому акту (накладной)					

Указать область, в которой требуется подтверждение наличия опыта, согласно пункту 1.8 документации о закупке (например, выполнение

⁵ В случае если договор и документы, подтверждающие его исполнение, размещены на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок и являются доступными участникам рынка для ознакомления, участник также указывает реестровый номер договора единой информационной системы в сфере закупок, дату его заключения.

⁶ При наличии претензий по договору участник вправе предоставить документы, подтверждающие необоснованность претензий, связанных с неисполнением/ненадлежащим исполнением обязательств по договору

					Итого по договору (указывае тся суммарная стоимость по каждому договору)			При отсут твии жалоб, претен зий, исковы х заявлен ий указыва ется: «Не имеет я» или «Нет» При наличии жалоб, претен зий, исковы х заявлен ий указыва ется: «Имее тся» или «Да» Дополни тельн о указыва	При наличии жалоб, претензи и, исковых заявлени ий указывае тся: «Обосно вано» / «Не обоснова но» / «Частич но обоснова нно» или «Удовле творено» / «Не удовлетв орено» / «Частич но удовлетв орено». При отсутст вии жалоб, претензи и, исковых	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

монтажных работ)

										заявлены и по договору столбец не заполняе тся.	
										еся информ ация о направл енных претен зиях, жалоба х, исковы х заявлен иях: наимен ование контра гента, направ ившего докуме нт, с указани ем его реквизи тов (Номер а и даты)	
Указать область, в которой требуется подтверждение наличия опыта, согласно пункту 1.8 документации о проведении запроса предложений (например, поставка оборудования)											

Приложение № 1.4
к документации о проведении запроса
предложений

Критерии и порядок оценки и сопоставления заявок

При сопоставлении заявок и определении победителя запроса предложений оцениваются:

№ критерия	Наименование критерия/подкритерия	Значимость критерия	Порядок оценки по критерию
1.	Цена договора		
1.1	Цена договора	Максимальное количество баллов – 55 баллов	<p>Оценивается путем деления минимальной цены (без учета НДС) из всех предложенных участниками на цену (без учета НДС), предложенную каждым (j-ым) участником, по формуле:</p> $B_j = \frac{C_{min}}{C_j} * N, \text{ где}$ <p>$j = 1 \dots n$, n – количество участников; B_j – количество баллов j-ого участника; C_j – цена, предложенная j-ым участником (без учета НДС); C_{min} – минимальная цена из всех предложенных участниками (без учета НДС); N – максимально возможное количество баллов.</p>
2.	Квалификация участника		

№ критерия	Наименование критерия/подкритерия	Значимость критерия	Порядок оценки по критерию
2.1	Опыт участника	Максимальное количество баллов - 45 баллов	<p>Оценивается путем деления стоимости фактически оказанных услуг (выполненных работ) по текущему и среднему ремонту тепловозов серии ТЭМ2 в/и и/или ТЭМ18ДМ и ТЭМ7 в/и каждым (j-ым) участником, на начальную (максимальную) цену договора (без учета НДС), по формуле:</p> $B_j = \frac{Цj_{\Sigma_{опыт}}}{Ц_{нач, макс}} * N$ <p>, где</p> <p>B_j – количество баллов j-го участника;</p> <p>Цj Σ – стоимость фактически оказанных услуг (выполненных работ) по текущему и среднему ремонту тепловозов серии ТЭМ2 в/и и/или ТЭМ18ДМ и ТЭМ7 в/и (j-ым) участником (без учета НДС);</p> <p>Ц нач.макс. – начальная (максимальная) цена договора (без учета НДС).</p> <p>N – максимально возможное количество баллов.</p> <p>В случае, если стоимость оказанных услуг (выполненных работ) равна или больше начальной (максимальной) цены договора (без учета НДС), то участнику сразу присваивается N баллов.</p>

Оценка заявок осуществляется на основании технического предложения, документов, представленных в подтверждение соответствия квалификационным требованиям, требованиям технического задания, иных документов, представленных в составе заявки, а также следующих документов, представленных участником дополнительно при наличии:

- указываются документы, не указанные в документации о проведении запроса предложений, на основании

которых проводится оценка заявок, порядок оформления и форма их представления.

Часть 2: Сроки проведения запроса предложений, контактные данные

№п/п	Параметры закупки	Сведения о закупке
2.1	Сведения о заказчике	<p>Заказчик – Акционерное общество «Порт Усть-Луга транспортная компания» (АО «ПУЛ транс») Место нахождения: 188480, Ленинградская область, г. Кингисепп, Октябрьская ул., д.26, помещение 1-Н, офис 1. Почтовый адрес: 196247, Санкт-Петербург, пл. Конституции, д. 3, литера А. Адрес электронной почты: info@pultrans.spb.ru Номер телефона: 8 (812) 622-02-35 (доб. 120)</p>
2.2	Порядок, место, дата начала и окончания срока подачи заявок	<p>Заявки подаются в порядке, указанном в пункте 3.15 документации о проведении запроса предложений https://pultrans.ru/procurements (раздел «Закупки»).</p> <p>Дата начала подачи заявок – с момента опубликования извещения и документации о проведении запроса предложений в единой информационной системе в сфере закупок работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на сайте https://pultrans.ru/procurements (раздел «Закупки») 10.10.2024 г.</p> <p>Дата окончания срока подачи заявок -28.10.2024 г. до 16-00.</p>
2.3	Дата рассмотрения предложений участников запроса предложений и подведения итогов запроса предложений	<p>Вскрытие конвертов с заявками 29.10.2024 г. в 10-00. Рассмотрение заявок осуществляется 29.10.2024 г. Подведение итогов запроса предложений осуществляется 30.10.2024 г.</p>
2.4	Порядок направления	Порядок направления запросов на разъяснение положений документации о

запросов на разъяснение положений документации о проведении и предложениях и предоставлении разъяснений о проведении запроса и предоставлении разъяснений о предоставлении документации о проведении запроса	<p>проведении запроса предложений и предоставлении разъяснений положений документации о проведении запроса предложений указан в пункте 3.5 документации о проведении запроса предложений.</p> <p>Срок направления участниками запросов на разъяснение положений документации о закупке: с «10» октября 2024 г. по «25» октября 2024г. (включительно).</p> <p>Дата начала срока предоставления участникам разъяснений положений документации о закупке: «10» октября 2024 г.</p> <p>Дата окончания срока предоставления участникам разъяснений положений документации о закупке: 15 часов 00 мин. «28» октября 2024 г.</p>
--	---